



راهنمای استفاده
گارانتی و سرویس‌های ادواری

1.8
LIFAN 620

با موتور 1800cc



راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری خودروی لیفان ٦٢٠ با موتور ٧٨٧٧٧

از حسن سلیقه شما در انتخاب خودروی سواری لیفان ٦٢٠ تشکر نموده و از حمایت و اطمینان شما به محصولات کرمان موتور قدردانی می‌کنیم.

این کتابچه راهنمای اطلاعاتی برای تمام مدل‌های خودروی سواری لیفان می‌باشد، بنابراین ممکن است برخی اطلاعات و تجهیزات توضیحی در این کتابچه در مورد خودروی شما صادق نباشد.

برای لذت بردن از رانندگی و آیمنی و آسایش بیشتر هنگام رانندگی با خودروی لیفان ٦٢٠ شایسته است این کتابچه راهنمایی را به دقت مطالعه نمایید. کارکنان مجرب ما در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، که در سراسر کشور گسترش یافته اند مفتخرند هرگونه سرویس و خدمات را به شایسته ترین و بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. لطفاً در صورت وجود هرگونه سوال، انتقاد و یا پیشنهاد با ما تماس بگیرید.

شرکت کرمان موتور به خریداران خودروهای خود ضمانت می‌دهد که این خودرو به هنگام استفاده در شرایط عادی با رعایت اصول و ضوابط گارانتی و سرویس‌های ادواری، از نظر کیفیت قطعات و ساخت عاری از اشکال پاشد و در صورت بروز نقص طبق ضوابط گارانتی موارد را رفع نماید.

این دفترچه به عنوان ابزاری برای بهره‌برداری از خدمات گارانتی و ثبت سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری خودرو در شرایط مناسب می‌باشد. لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نمایید و هنگام فروش خودرو آن را به مالک بعدی تحویل نمایید تا در جریان سرویس‌های انجام‌شده و سوابق آن قرار گیرد.

مقدمه

مشخصات خودرو	
نوع خودرو:	رنگ:
شماره موتور:	شماره شاسی:
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاه واحد تحویل خودرو:
مشخصات مالک	
مالک دوم	مالک اصلی
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کدملی:	کدملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:
کلپستی:	کلپستی:

گواهی مینایم خودرو حاضر بدون هیچ گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.
امضاء:
نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:
تاریخ:

ستکاری و ایجاد تغییر در قطعات، خودرو را از پوشش کارانتی سازنده خارج می کند.
ستکاری و ایجاد تغییرات بر اینمنی، عمر مفید و دیگر فعالیت های خودرو
تأثیر منفی می کذارد. در هیچ شرایطی اقدام به ستکاری خودرو نکنید!
○ ممیشه از قطعات اصلی کرمان موتور لیفان ۶۲۰ استفاده نمایید.

○ قطعات اصلی کرمان موتور چه قطعاتی هستند?
قطعات اصلی کرمان موتور قطعاتی هستند که در کارخانه برای ساخت
خودرو به کار رفته اند و طراحی و خصوصیات آنها بهترین کارایی و اینمنی
را برای خودروی شما فراهم می آورد.

○ چرا باید از قطعات اصلی استفاده کنیم?
قطعات اصلی خودروهای تولیدی شرکت کرمان موتور تحت فرایند مدیریت
تولید و بازرگانی کیفی ساخته شده اند. هرگونه نقص به دلیل استفاده از
قطعات غیر اصلی، قطعات تقلبی یا قطعات فاقах خارج از پوشش کارانتی
بوده و شرکت کرمان موتور مسئولیت آسیب های واردہ به قطعات اصلی
دیگر را به این دلیل نمی پذیرد.

لطفاً با دقت قطعات اصلی خودروی لیفان ۶۲۰ را انتخاب نموده و خریداری کنید.

○ پیش از مطالعه کتابچه راهنمایی به موارد زیر دقت نمایید:

علامت های هشدار پر کارکرده شده این کتابچه راهنمایی به شرح زیر است:

علامت اختلاط: بیانکر این است که عدم رعایت این دستورالعمل منجر به
تهیید اینمنی شما و دیگر سرنشیان می گردد. همیشه اخطارها را رعایت
نموده و با دقت راندنگی کنید.

علامت توجه: بیانکر این است که عدم رعایت این دستورالعمل منجره آسیب
بدین خودرو و تجهیزات آن می گردد. همیشه توجهها را رعایت نموده و با دقت
راندنگی کنید.

علامت هشدار اینمنی: به معنای «مجاز نمی باشد» یا «هرگز اتفاق نیافتد» می باشد.

توجه در مورد سوخت ها و روغنکارها
شرکت حتی در دوره کارانتی مسئولیت آسیبهای واردہ به موتور یا گیربکس
به دلیل استفاده از سوخت یا روغنکارهای بی کیفیت را از خود سلب می کند.
همیشه از سوخت، روغن یا گیرکرس های با کیفیت و توصیه شده استفاده نمایید.

هرگز قطعات خودرو را ستکاری نکنید.



۶ ابعاد، اندازه و مشخصات فنی کامل خودروی LF620 /۱/۸VVT (با تمام تجهیزات)

۹	آشنایی با خودرو	فصل اول
۶۱	رانندگی با خودرو LF620 /۱/۸ VVT با موتور	فصل دوم
۶۷	استارت زدن و رانندگی	فصل سوم
۷۲	نحوه رفتار در موقع اضطراری	فصل چهارم
۸۲	نگهداری از خودرو در برابر زنگزدگی و دیگر موارد	فصل پنجم
۸۹	نحوه انجام موارد تعییرات و نگهداری توسط مالک خودرو	فصل ششم
۹۹	مشخصات	فصل هفتم
۱۰۳	راهنمای گارانتی	فصل هشتم

فهرست

LIFAN 620



۴. برچسب مشخصات مایع شیشه شوی
۵. برچسب مشخصات سیستم کلر



برچسب های مرتبط با کسیه هوا بر روی آفتابگیر سمت سرنشین نصب شده است.



برچسب هشدار فشار پاد لاستیک در سمت پایین لوای درب جلوی سمت چپ نصب شده است.

- شماره موتور بر روی بدنه سیلندر حک شده است.
برچسب مشخصات سیستم کلر



برچسب اکتان سوخت، داخل دریوش مخزن سوخت قرار گرفته است.



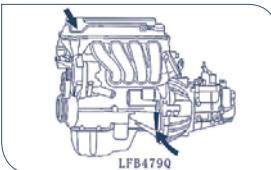
۱. برچسب مشخصات رونگهیدرولیک(سیستم فرمان)
۲. برچسب مشخصات مایع سیستم خنک کننده موتور
۳. برچسب نحوه پر نمودن رونگه موتور و مقادیر مایع خنک کننده

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو بدون محافظه موتور در قسمت بالای سمت چپ نامبرور "LF620" در تصویر بالا تعیین شده است و برای انجام کارهای قانونی مورد نیاز مالک خودرویی باشد. صفحه فلزی اطلاعات کارخانه سازنده به همراه شماره شناسایی خودرو "VIN" بر روی ستون وسط سمت چپ نیز نصب گردیده است.

شماره موتور



ابعاد و اندازه ها

واحد	اندازه VVT با موتور ۱.۸ LF620	پارامتر	مدل خودرو
میلیمتر	۲۵۵	طول	ابعاد خارجی
میلیمتر	۱۷۰	عرض	
میلیمتر	۱۴۵	ارتفاع	
میلیمتر	۲۶۵	فاصله چرخ های جلو و عقب	
میلیمتر	۱۲۷	جلو	فاصله چرخ ها
میلیمتر	۱۳۰	عقب	
کیلوگرم	۱۱۰	وزن خودرو	
کیلوگرم	۱۵۸۵	وزن خودرو با بار کامل	
مشخصات لاستیک		زاویه تقویت شد	
(°)		زاویه ترکیب	
(°)		سیستم تعليق جلو	
میلیمتر	-	سیستم تعليق عقب	
میلیمتر	-	تعداد سرنشیان	
نفر	۵	حداقل سرعت	
کیلومتر در ساعت	۱۸۰	مدل موتور	
Talent، سیستم پیشرفته VVT ملایمیتی ریکاردو		نوع موتور	
۴ سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپ، سیستم انژکتوری چند نقطه ای با تزریق تریبی		حجم موتور	
میلیمتر	۱۷۹۴	حداقل قدرت	
hp	۱۳۱ / ۸۰۰۰ r / min	حداقل گشتاور	
Nm	۱۶۰ / ۴۲۰۰ r / min	دور آرام	
r/min	۸ - ± ۵	مصرف سوخت	
لیتر/۱۰۰ کیلومتر	۷/۸	حداقل شنبی که خودرو می تواند حرکت کند (%)	
	۷ - ≥	استاندارد خروجی الایندگی کاز اکزوز	
	EURO IV		

آشنایی با خودرو

راه اندازی و کارکرد پائل، کارکرد صفحه اصلی.
کارکرد IPOD، کارکردهای دوربین، کارکردهای GPS، کارکردهای TV، کارکردهای USB/SD
کارکردهای گیرنده DVD، کارکردهای کمپیوتر، کارکردهای کامپیوتر، کارکردهای سیستم کولر.

کلیدهای تنظیم، نکات سودمند هنگام کار با
سیستم کولر، تنظیم حالت دریچه های خروجی
هوای سیستم

۵۶ / سایر تجهیزات

ساعت دیجیتال، فندک، زیرسیگاری، جعبه نگهداری
اشیای سمت راست (جعبه باشبورد)، جعبه نگهداری
کنسول وسط (جالووانی)، سیستم هشدار فاصله
ماخ دندنه عقب، سیستم نمایشگر دندنه عقب

۵۹ / سان رواف

۲۲ / چراغ های جلو، چراغ های راهنمای چراغ های
اضطراری، چراغ سوم ترمزه، چراغ مه شکن
جلو، چراغ مه شکن عقب، چراغ سققی جلو، سیستم
روشنایی، چراغ قفل فرمان، برف پاک کن و
شیشه شوی جلو، کلید گرم کن شیشه عقب

۲۷ / چراغ نشانگر و هشدار

نشانگر سوخت، نشانگر دمای مایع خنک کننده
موتور، دور سنج، کیلومتر شمار و مسافت سنج
سفره، چراغ ها و آژیرهای هشدار، کنترل چراغ های
هشدار و معابر آنها در صورت نیاز

۵۶

۵۷

۵۸

۵۹

۶۰

فصل اول

پنجه افقی

۱۰ / جلو داشبورد، کلیدهای کنترل کولر معمولی، صفحه
نشانگر، چراغ های صفحه نشانگر

۱۲ / درب و سوینچ ها،
سوینچ ها، درهای کنترل از راه دور، کلید شیشه
بالابر برقی، درب صندوق عقب، درب موتور، سیستم
اعلام خطر خودرو، درپوش مخفن سوخت

۱۳ / صندلی، کمربند ایمنی، غربیلک فرمان و آینه
داخلی

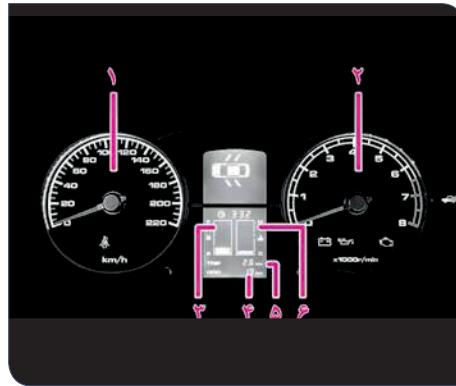
تنظیم صندلی جلو، پشت سری، کنسول وسط
صندلی عقب، کمربند ایمنی، ایریک (کسیه هوا)
راننده و سرنشین جلو، غربیلک فرمان، سیستم فرمان
هیدرولیک، آینه بغل الکتریکی (جانبی)، آینه داخلی
وسط (دید عقب)، آینه پشت آفتابیکر



چراغ های صفحه نشانگر

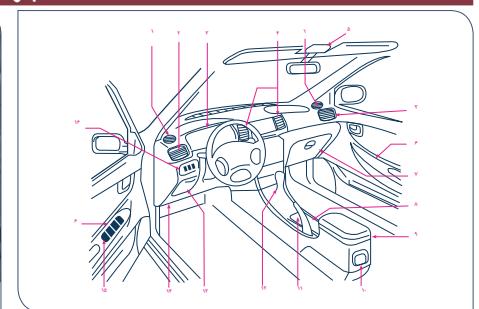
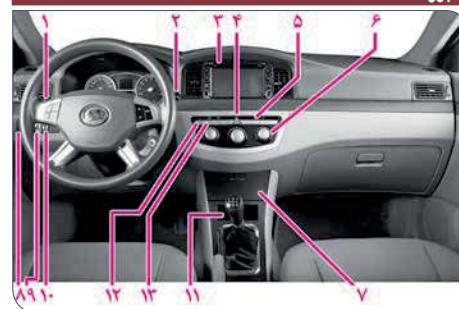
چراغ هشدار نقص موتور * (بجز OBD)		چراغ هشدار میزان لنت ترمز و روشن ترمز *	
چراغ هشدار دماي بالاي مایع خنک کننده *		چراغ نشانگر بازيوند كهربايند ايشي	
چراغ نشانگر ترمز دستي		چراغ نشانگر شارژ بازنري *	
چراغ هشدار بازيوند درب صندوق عقب		چراغ هشدار كمپودروغن موتور *	
چراغ هشدار سرعت بيش از حد (اختياري)		چراغ نشانگر چك موتور *	
چراغ نشانگر چراغ هاي پاري		چراغ نشانگر وجود مشكل در سистем ترمز *	
چراغ نشانگر وضعیت نور بالاي چراغ هاي جلو		چراغ هشدار بازيوند درب ها و نشانگر میزان فاصله از عقب *	
چراغ نشانگر راهنماء و وضعیت اضطراری		چراغ هشدار (SRS) (کيس هوا) *	
چراغ نشانگر مشکن جلو		1. سرعت سنج	
چراغ هشدار کنترل بدن BCM		2. دورسيست موتور	
بالاچsole پس از زروشن شدن چراغ هاي داراي علامت *، کنترل شمده و مشکل را بروطوف نمایيد.			

صفحه نشانگر



1. سرعت سنج
2. دورسيست موتور
3. نشانگر میزان سوخت
4. کيلومتر شمار
5. کيلومتر شمار سفری
6. نشانگر میزان دماي خنک کننده موتور

جلوداشبورد



1. کلید يا ارم نور بالا و پروژکتور(ست جي)، 9. کلید تنظيم آينه هاي جانبی برقي
2. مجموعه کلیدهای تنظيم برف پاك کن 10. کلید تنظيم میزان روشناني صفحه نشانگرها
3. جعبه کهکاري ايشي و سسط (کنسول بسيط) و شيشه شوي (ست راست)
4. درجه خروج هوای جانبی (ست جي و راست)
5. مجموعه صفحه نشانگر (صفحة کلیماتر) 11. اهرم ترمز سستي
6. جعبه کهکاري ايشي و چک محفظه 12. اهرم سسته ننده
7. کلید چراغ هاي فلاش (علام خطر) 13. کلید انتخاب گرشي داخلی يا ورودی هوا
8. جالیوانی 14. اهرم بازکننده درب موتور
9. جعبه کهکاري ايشي و سسط (کنسول بسيط) 15. کلید قفل شيشه بالاير
10. زيرسيگاری عقب 16. جعبه نکههاري ايشي کوچک
11. اهرم ترمز سستي
12. اهرم سسته ننده
13. جعبه سقفي جلو و کلیدهای اريوطه (اختياري)
14. اهرم بازکننده درب موتور
15. کلید قفل شيشه بالاير
16. جعبه نکههاري ايشي سست راست
17. جعبه نکههاري ايشي جانبی

لکه قفل را مطابق شکل در وضعيت "قفل" قرار دهد.
در صورتیکه قفل محافظ کوک فعال باشد، نمی توان درب قفل را با سستگرها داخلی باز نمود. در صورت حضور کوکان در خودرو، این قفل را فعال نمایید.

۱۴) اخطار
پیش از رانندگی، به ویژه هنگام حضور کوکان در خودرو، تقلیل تامامی دربها را کنترل نمایید. در صورت وقوع تصادف استفاده صحیح از کریند اینستی و قفل کردن تصانیفی درب ها جلوگیری می نماید.

کنترل از راه دور

۱. دکمه قفل ۲. چراغ شناسنکر ۳. دکمه باز کردن

- دیگر دیوار فشار دهد.
قفل نمودن: برای قفل شدن همزمان تمام درب ها کلید را فشار دهید.
④ باز کردن و قفل اتوماتیک درب ها (اختیاری)

الف. قفل اتوماتیک (20 km/h)
در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از 20 km/h تمامی درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند، هنگام کاهش سرعت به زیر 20 km/h و افزایش آن به بالاتر از 20 km/h قفل درب ها باز نمی شود. پس از خارج نمودن سوئیچ خودرو، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

ب. قطع سوخت و باز شدن درب ها در تصادفات

در صورت وقوع تصادفات، جریان سوخت از مخزن سوخت قطع شده و قفل درب ها به طور اتوماتیک سبار باز می شود.

⑤ قفل محافظ کوک (درب های عقب)



- ⑥ کلید قفل مرکزی درب ها در سمت راننده
کلید را فشار نهید.
باز کردن: برای باز کردن درب جلوی سمت چپ کلید را یکبار و برای باز کردن همزمان سه درب



چنانچه سوئیچ داخل قفل فرمان مانده باشد و درب سمت راننده باز شد، نمی توان درب راننده را قفل نمود. حتی در صورتیکه دکمه قفل روی سستگرها داخلی درب سمت راننده، در موقعیت قفل قرار داشته باشد، باز هم می توان درب سمت راننده را باز نمود.



- ⑦ سوئیچ فرعی (دارای نوشته در یک سمت)
مخصوص منتصدی پارکینگ یا دیگران

امن و خارج از خودرو نگهاری نمایید.
درب ها



- ⑧ قفل نمودن و باز کردن
سوئیچ را داخل قفل جا زده و پجرخانید.
باز کردن: سوئیچ را درجهت عقربه های ساعت
قفل نمودن: سوئیچ را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. پس از نسبت قفل مرکزی در هنگام باز کردن و قفل کردن درب سمت راننده، قفل بقیه درب ها زیر باز نمایند می شود.

- ⑨ دکمه قفل درب بر روی دستگیره سمت داخلی
باز کردن: دکمه را به سمت عقب بکشید.

- قفل نمودن: دکمه را به سمت جلو بکشید.
در صورت کم کردن سوئیچ یا نیاز به سوئیچ یدکی با ارائه این شماره می توان سوئیچ اضافی را تهیه نمود. سوئیچ اضافی را می توان از نهادنگی های مجاز شرکت کرمان موقوت تهیه نمود.
لطفاً شماره سوئیچ را یادداشت نموده و در مکانی

- دو نوع سوئیچ را می توان برای این خودرو تهیه نمود.
۱. سوئیچ اصلی (دارای نوشته در هر دو سمت) تمام قفل هارا می توان با سوئیچ اصلی باز نمود (یک سمت).



۵. کلید تنظیم میزان روشتابی صفحه نمایشگر
در صورت روشن بودن چراغ های جلو، با چرخاندن کلید میزان نور زیمنه مسحه نمایشگر را تنظیم نماید.

❖ در ها و سوئیچ ها



۶. سوئیچ
دو نوع سوئیچ را می توان برای این خودرو تهیه نمود.
۱. سوئیچ اصلی (دارای نوشته در هر دو سمت) تمام قفل هارا می توان با سوئیچ اصلی باز نمود (یک سمت).



۲. باتری قدیمی را خارج کنید.



۲. باتری جدید را نحوی که سمت مثبت (+) آن رو به پالا باشد، جا زده و سپس دریوشه کنترل از راه دور را بینید.

توجه!

- از قارچگیری صحیح قطب های (+) و (-) باتری اطمینان حاصل نمایید.
- برای پیشگیری از زندگی باتری را با دست خیس تعویض نکنید.
- برای پیشگیری از کارکرداری سریع دستگاه از راه دور از سمت زدن یا تعویض بخش های آن خودداری نمایید.
- هنگام نصب باتری، از خم نمودن الکترونها



۱. استفاده از پیچ گوشته چهار سو سوئیچ روی کنترل از راه دور را باز نمایید. با استفاده از پیچ گوشته سرتخت یا ابزاری مشابه کنترل از راه دور را باز نمایید.

اخطار

۵ مراحل تعویض باتری:



۱. با استفاده از پیچ گوشته چهار سو سوئیچ روی کنترل از راه دور را باز نمایید. با استفاده از پیچ گوشته سرتخت یا ابزاری مشابه کنترل از راه دور را باز نمایید.

تعویض باتری

فشار دکمه قفل روی کنترل از راه دور پس از بستن درب، چراغ سفقی بالاگسله خاموش می شود. پس از فشار دکمه باز کننده روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه می توان درب خودرو را باز نمود، در صورت باز نگیرن درب خودرو، پس از گذشت ۳۰ ثانیه در چهار درب به طور اتوماتیک قفل می شود.

۶ یافتن خودرو: کارکرد یافتن خودرو را می توان هنگام فعال بودن سیستم اعلام خطر با فشردن مکرر دکمه قفل روی کنترل از راه دور یا تکه داشتن دکمه بیش از ۲۰ ثانیه فعال نمود، در این زمان چراغ های راهنمای ۱۵ ثانیه چشمک زد و آغوش مددار ۱۵ ثانیه به صدا در می آید.

برای متوقف نمودن تعایین، یک از دکمه ها را شمار دهید (با فشار دکمه قفل، عملیات جستجو پایان یافته، درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند) و با فشار دکمه باز، عملیات جستجو پایان یافته، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شود).

۷ تعویض باتری: دو قطعه باتری لیتیوم ۲۰۱۶ یا مشابه را استفاده نمایید. لطفاً برای تعویض باتری به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرتعه کنید.

۸ از باتری کهنه مرآبت نموده و آن را از سترس کوکان خارج نمایید.

درب ها برای متوقف نمودن آغوش و فعالیت موقت قفل کننده هر چهار درب، دکمه "DOOR" را فشار دهید، درین وضعیت سیستم هشدار خودرو هنوز فعال می باشد.

۹ دکمه باز کننده قفل: برای قفل نمودن تمامی درب ها، دکمه "DOOR" را فشار دهید.

۱۰ یافتن قفل: برای یافتن قفل کردن درب ها، دکمه "DOOR" را فشار دهید.

برای انجام عملیات متفاوت، دکمه را رها کرده و مجدداً فشار دهید.

۱۱ قفل نمودن: برای قفل نمودن تمامی درب ها، دکمه "DOOR" را فشار دهید، چراغ های راهنمای یکبار چشمک خواهد زد، سه ثانیه بعد سیستم وارد حالت هشدار می شود.

برای قفل نمودن درب ها را که قفل را فشار دهید.

درب ها از فاصله ای مشخص طراحی شده است. تا چشمک زدن چراغ های راهنمای فلاش، کنترل از راه دور غیرفعال می باشد.

برای پیشگیری از آسیب بین کنترل از راه دور از سیستم اعلاءی های تیغه نمایید:

۱۰ از قرار دادن کنترل از راه دور در مکان های با دمای بالا خودداری نمایید.

۱۱ از باز کردن کنترل از راه دور خودداری نمایید.

۱۲ از کوپیدن یا ضربه زدن به کنترل از راه دور خودداری نمایید.

۱۳ از قرار دادن کنترل از راه دور در معرض آب خودداری نمایید.

برای هر خودرو می توانید چند فرستنده کنترل از راه دور تهیه نمایید. لطفاً به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرتعه کنید.

موارد زیر ممکن است به کارگرداناقص کنترل از راه دور منجر شود:

۱۴ قرار گرفتن در نزدیکی ایستگاه های رادیویی یا ایستگاه های فرستنده.

۱۵ خالی شدن باتری.

در صورت کم کردن هر کدام از درب ها، با فشار دکمه کنترل از راه دور، چراغ سفقی روشن می شود در صورت باز نشدن هر یک از درب ها با استفاده از دکمه "DOOR" را فشار دهید، درین صورت با یک بار چشمک زدن چراغ راهنمای آغوش، سیستم اعلام خطر فعال می شود.

۱۶ متوقف نمودن آغوش هشدار: هنگامی که آغوش

سیستم فعال شده است، هنگام باز یا قفل بودن

توجه!

از باتری کهنه مرآبت نموده و آن را از سترس کوکان خارج نمایید.

توجه!

در صورت قرار داشتن چراغ سفقی در وضعیت "DOOR" دکمه کنترل از راه دور، چراغ سفقی روشن می شود در صورت باز نشدن هر یک از درب ها با استفاده از دکمه "DOOR" را فشار دهید، درین صورت با یک بار چشمک زدن چراغ راهنمای آغوش، سیستم اعلام خطر فعال می شود.

پس از سنت شدن یا باز کردن درب، ظرف مدت ۳۰ ثانیه هنگام خاموش می شود.

۱۷ دکمه قفل: دکمه قفل را آسیب بین کنترل از راه دور تعویض یا تعمیر، به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرتعه نمایید و شماره شناسایی جدید را در جای معلم نسبت نمایید.

دکمه قفل

برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید را داخل قفل جا زده و در چهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "نکات سودمند موقع بارگیری" در فصل دوم را مطالعه نمایید.

با شمار دادن درب صندوق عقب به سمت پایین آن را بینید.

توجه!

هنگام رانندگی درب صندوق عقب را سسته نگهارید تا وسایل درون صندوق عقب باقی مانده وارد اگزوز وارد خودرو نشود.

اگر باز کردن درب صندوق عقب

اهرم واقع در سمت چپ صندلی راننده را به سمت بالا بکشید تا قفل درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز شود.



درب صندوق عقب

- سیستم برگشت اتوماتیک هنگام وجود مانع بر پنجه های برقی عمل نمی کند، به نسبت مراقب اینجا نباشید.
- برای جلوگیری از بازی کردن بچه ها با شیشه، با استفاده از کلید روبرو سمت راننده، پنجه های برقی سمت سرشین را افل خاید.
- مطمئن شوید که سوئیچ را هنگام ترک خودرو از روی آن برداشته اید.
- در صورت راغ شدن موتور شیشه بالابر اتواترک، غلتیاتان برای لحظات متوقف خواهد شد. چنانچه این فعل نبودن برای مدت طولانی تری امامه راشت با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور خامس بکرید.

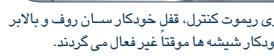


توجه!

برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید را داخل قفل جا زده و در چهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "نکات سودمند موقع بارگیری" در فصل دوم را مطالعه نمایید.

با شمار دادن درب صندوق عقب به سمت پایین آن را بینید.

- سیستم برگشت اتوماتیک هنگام وجود مانع بر پنجه های برقی عمل نمی کند، به نسبت مراقب اینجا نباشید.
- برای جلوگیری از بازی کردن بچه ها با شیشه، با استفاده از کلید روبرو سمت راننده، پنجه های برقی سمت سرشین را افل خاید.
- مطمئن شوید که سوئیچ را هنگام ترک خودرو از روی آن برداشته اید.
- در صورت راغ شدن موتور شیشه بالابر اتواترک، غلتیاتان برای لحظات متوقف خواهد شد. چنانچه این فعل نبودن برای مدت طولانی تری امامه راشت با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور خامس بکرید.



کلید شیشه بالابر برقی

باز کردن: کلید تنظیم شیشه را کنترل از یک ثانیه به سمت پایین فشار بدهید تا شیشه درب به طور اتوماتیک باز شود. با رها کردن کلید، عملیات متوقف می شود.

فعالیت اتوماتیک:

بس: کلید تنظیم شیشه را به سمت بالا فشار دهید، پس از سسته شدن کامل پنجره، موتور بالا بردنده متوقف خواهد شد. برای جلوگیری از آسیب بیننده موتور در صورت خراب شدن حسگر تشخیص بسته شدن شیشه، موتور بالا بردنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد. در صورت فشار کلید هنگام بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می گردد.

باز کردن: کلید تنظیم شیشه را بیش از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید. پس از باز شدن کامل پنجره، موتور پایین بردنده متوقف خواهد شد.

برای جلوگیری از آسیب بیننده موتور در صورت خراب شدن حسگر تشخیص بسته شدن شیشه، موتور بالا بردنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد.

کارکرد کلید در پنهان شیشه، موتور پایین بردنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد. در صورت فشار کلید هنگام بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می گردد.

بس: زمان کارکرد کلید کنترل پنجه را استفاده از کلید در سمت راننده می توان تمامی شیشه ها را کنترل نمود.

فعالیت عادی:

موتور تنظیم شیشه درودا تا ۶ ثانیه پس از خاموش شدن به غلتیات خود ادامه می نهد. در صورت بستن و قفل نمودن درب ها، فعالیت موتور شیشه در بسته شود. با رها کردن کلید، عملیات متوقف می شود.

اصواج رابیویس میکرو فعالیت می کند، ایجاد تداخل از طرف اینستکاه های رابیویس با سنتکاه های پژو شکی که با این امواج کار می کنند، غیر قابل اختصار می باشد.

اجتناب نمایید. بخش های داخلی کنترل از راه دور را از راه دور گرد و خاک، روغ و گرسی دور نگهارید. در پوش کنترل از راه دور کاملا محکم نمایید.

اطلاع

- از تعویض با تاری، کارکرد صحیح کنترل از راه دور بررسی نمایید در صورت کار نکردن کنترل از راه دور به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- پس از تعویض با تاری، کارکرد کنترل فریبتنده از راه دور خودداری کنید (از نصب ریموت کنترل فرستنده فرکنس خودداری کنید) اتصال خارجی پس از فرستنده از آتشن فرستنده توسعه خودتان منوع می باشد.
- از ایجاد تداخل و یا پارازیت در ارتباطات رابیویس قادریت متفاوت استفاده از کنترل از راه دور خودداری نمایید. در صورت ایجاد تداخل، بالا قله اسله استفاده از کنترل را متوقف نموده و برای حذف تداخل، فواصل را تغییر داده، سپس از کنترل از راه دور استفاده نمایید.
- هنگام استفاده از کنترل از راه دور که با نیروی

- ۵ تنظیمات اتوماتیک**
- این فعالیت اختیاری است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر بیجست "تنظیم کارکردهای اختیاری" را مطالعه نمایید.
 - در صورتی که درب باز شود سیستم اعلام خطر وضعیت چراغ های خارج خود را انتخاب نماید. در این ۲۰ ثانیه ایس از خارج خودون سوچیج و پستن دربهای، درب موتور و درب صندوق عقب به وسیله فشار دادن دکمه کنترل از راه دور فعال نشود. سیستم هشدار به طور اتوماتیک فعل خواهد شد و پس از آن چراغ های راهنمای چشمک زده و در صورتی که سوچیج خودرو را مجدداً درون مغزی جا نمیند، آنرا هشدار به صدا در خواهد آمد. سیستم هشدار پس از شدیدن سوچیج به وضعت روشن "ON" به طور اتوماتیک غیرفعال می شود. کارکرد سیستم اعلام خطر را می توان با فشار دکمه "اطرعه سیستم هشدار معمولی" نیز غیرفعال نمود.
 - غیرفعال کردن سیستم اعلام خطر**
دکمه "ا" را فشار داده، قفل تمامی درب ها باز شده و کارکرد سیستم غیرفعال می گردد.
 - چراغ های نشانگر وضعیت کارکرد سیستم اعلام خطر:**
سیستم غفار: چراغ های راهنمای دوبار چشمک می نمند.
 - چراغ های راهنمای سه بار چشمک زده و چراغ هشدار سیستم اعلام خطر به سرعت چشمک می نمند.

- ۶ تنظیمات اعلام خطر با استفاده از کنترل از راه دور**
- قطع شده، آنرا هشدار به صدا درآمده و چراغ های راهنمای چشمک می نمند. پس از ۲۰ ثانیه آنرا متوقف یک ثانیه کریمه هشدار را انتخاب نماید. در این شده و پس از گذشت ۱۰ ثانیه دیگر چراغ های راهنمای نیز خاموش می شوند. برای قطع هشدار و جریان آمنستی چشمک می نمند.
 - در شرایط زیر سیستم اعلام خطر غیرفعال می باشد:
 - هر کدام از درب ها باز باشد.
 - آنرا به مدت یک ثانیه به صدا درمی آید، پس از بستن درب سیستم را مجدداً فعل نمایید.
 - این طراحی سیستم هشدار با یکلیت بالا، برای فعل شدن خودرو با استفاده از کنترل از راه دور می باشد.
 - پس از فعال شدن سیستم، استارت عمل نشکده و چراغ شناسنگ امنیت به آمنستی چشمک میزند. در صورتی که چیزی غیرعادی توسط سیستم شناسنامی شود، چراغ های راهنمای چشمک زده و آنرا به صدا درمی آید. با فشار دادن دکمه "ا" را کنترل از راه دور، این کارکرد غیرفعال می شود.
 - هنگامی که سیستم فعل می شود، نمی توان با باز کردن قفل درب توسط کلید، سیستم را غیرفعال نمود یا موتور را استارت نزد. برای غیرفعال کردن سیستم هشدار دکمه "ا" را فشار داده و پس از آن می توان موتور را استارت نزد.

در صورت وقوع موقعیت های زیر، جریان سوخت قطع شده، آنرا هشدار به صدا درآمده و چراغ های راهنمای چشمک می نمند. پس از ۲۰ ثانیه آنرا متوقف شده و پس از گذشت ۱۰ ثانیه دیگر چراغ های راهنمای نیز خاموش می شوند. برای قطع هشدار و جریان آمنستی چشمک می نمند.



۷ تنظیمات دستی



۸ تنظیمات اعلام خطر خودرو

۹ اخطار

برای پیشگیری از آسیب جسمی بر اثر اتفاقات درب موتور از محکم بون میله نگهدارنده اطمینان حاصل نمایید.

۱۰ توجه!

پیش از بستن درب موتوور عدم وجود ابزار یا اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت احتمال وقوع تصاویر بر اثر بازشدن ناگهانی درب موتور وجود دارد.

پیش از بستن درب موتوور، نبوین ابزار یا دستمال درون محفظه موتوور را کنترل نمایید. میله نگهدارنده را جدا نموده، درب موتور را پایین آورده و با فاصله ازاد کرده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

در شرایط زیر و در صورتی که خودرو در معرض سرقت قرار گیرد، آنرا هشدار سیستم اعلام خطر به صدا در خواهد آمد.

- هر کدام از درب ها باز شود.
- سوچیج در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد.
- اجزای کنترلی بازتر یا سیستم هشدار خودرو جدا شده و یا مجدداً متصل شود.
- سوچیج خودرو داخل مغزی قرار گیرد.

۱۱ اخطار

درب موتور باز شود.

- ستکه کمی درب موتور در جلوی خودرو به سمت بالا بکشد.
- برای بار ماندن درب موتور، میله نگهدارنده را همانند تصویر جا بزنید.

۱۲ غیر فعال نمودن اهرم تنظیم درب صندوق عقب



پس از بستن درب صندوق عقب سوچیج اصلی را درون قفل جا زده و در خلاف هفت عقربه های ساعت بچرخانید. در این وضعیت اهرم کنترل درب صندوق عقب غیرفعال شده و درب صندوق عقب فقط سوچیج اصلی باز می شود.

۱۳ درب موتور

۱۴ باز کردن درب موتور



۱. اهرم کنترل درب موتور را به سمت بالا بکشد تا

عقب یا جلو به موقعیت مورد نظر حرکت داده، سیس امروز را کنید.
۲. کلید چرخان تنظیم ارتفاع صندلی (از کف اتاق) کلید را چرخانده، صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نماید. (اخخاری)
۳. اگر تنظیم پشتی را بسته باشید، پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر قرار داده و سیس امروز را کنید.
۴. اگر تنظیم ضخامت محافظ کفر (اخخاری) اهم تنظیم را به سمت جلو و عقب حرکت داده و میران محافظ کفر را تنظیم نماید.



تنظیم صندلی جلو

اخطار

هنگام رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خود را از سمت داده و منجر به موقعیت صصادف گردد. موقع تنظیم صندلی مراقب باشید، صندلی به سرنشیان یا پارها برخورد نکند.

اخطار

پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی به سمت عقب تکیه دهید. از قرار دادن اجسامی که در مکانیسم قفل شدن صندلی اختلال ایجاد کرده و یا ممکن است امروز تنظیم صندلی را به طور اتفاقی به سمت بالا فشار نداده و منجر به حرکت صندلی گردد، در زیر صندلی خودداری نمایید.

هنگام تنظیم صندلی از قرار دادن دست های خود زیر یا نزدیک بخش های متصرک صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت دست شما آسیب خواهد دید.



۱. اگر تنظیم صندلی (کفی) وسط امروز تنظیم صندلی را نکنداشته و به سمت بالا بکشید، صندلی را با فشار انگک بدن به سمت نتیجه اختلال آسیب بین افزایش یابد.

توجه!

بر صورت وقوع تصادف بیشترین میزان حفاظت از سرنشیان به نحوی میسر می شود که پشتی صندلی راننده و سرنشیان را در حالت مستقیم قرار گرفته و به آن تکیه داده باشند. در این صورت کمربند ایمنی تمام حفاظت خود را لانه خواهد داد. در صورتی که پشتی صندلی سیار باشد و بین دندانی تکه دهد، ممکن است کمربند ایمنی از روی ران ها سرخورده، به شکم فشار آورده و در نتیجه اختلال آسیب بین افزایش یابد.

صندلی، کمربند ایمنی، غربیلک فرمان و آینه داخی

صندلی

هنگام رانندگی، سرنشیان باید پشتی صندلی را در وضعیت صحیح قرار داده و درستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

اخطار

پیش از نشستن تمامی سرنشیان و بستن کمربندی ایمنی خود، از رانندگی خودداری نمایید. نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده یا در میان بارها یا بون مصنوعی قلعه ایجاد نماید. این صورت، موقع ترمز اضطراری یا موقع تصادف، اختلال آسیب جسمی شدید وجود دارد.

هنگام رانندگی، به سرنشیان اجرازه نهادید که باستند با دین صندلی ها هر کنک در غیر این صورت، موقع ترمز اضطراری یا موقع تصادف، اختلال آسیب جسمی شدید وجود دارد.

صندلی جلو

- ۱. نکات سودمند در مورد تنظیم صندلی

صندلی راننده را به نحوی تنظیم نمایید که بر راحتی

به پدال مایع زیر یا، غربیلک فرمان، صفحه نشانگرهای

و کلیدهای روی جلو داشبورد سترسی داشته باشید.

اخطار

برای پیشگیری از آتش سوزی بر اثر ایجاد جرقه یا شعله، هنگام سوختگیری از قوانین تعیین نمایید. بالا صلسه پس از باز کردن در پوش مخزن، در پیه را از آن حتی در صورت بسته بودن درب ها، خاموش می شوند (سدت زمان روشن بودن این دو چراغ را می توان تغییر نماید، برای اطلاع از جزئیات بیشتر می بیند). "سیستم اعلام خطر انتخابی" (رامطاله نمایید).

۲. در پیه مخزن سوخت را باز نموده و خلاف چهت عقربه های ساعت بچرخانید. چند لحظه بعد آن را ببرون کشیده و از بینه در پوش آویزان کنید.

پس از باز کردن در پیه، صیای هوای جزئی شنیده خواهد شد. پس از سوختگیری، در پیه را جا زده و در چهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک قفل شود.



هنگام که سوچیت خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار خاموش می شود.

هنگام که سیستم غیرفعال می گردد، چراغ عقب سفقل (در وضعیت درب ها "DOOR") و چراغ

سوچیت خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن شده و پس از آن حتی در صورت بسته بودن درب ها، خاموش می شوند (سدت زمان روشن بودن این دو چراغ را می توان تغییر نماید، برای اطلاع از جزئیات بیشتر می بیند). "سیستم اعلام خطر انتخابی" (رامطاله نمایید).

پس از غیر فعال شدن سیستم در صورت عدم باز شدن هر یک از درب ها طی مدت ۳۰ ثانیه تمامی در بیرون از درب های سیستم در صورت عدم باز شدن هر یک از درب های طی مدت ۳۰ ثانیه تمامی در بیرون از درب های سیستم در صورت عدم باز مجدد فعال می شود.

دروپوش مخزن سوخت

۱. اگر داخلی تنظیم در پوش باک سوخت را بالا کشیده آن را باز نمایید.

هنگام سوختگیری موتور را خاموش نمایید.





سپس زبانه را در قفل کمریند جا زده و کمریند ایمنی را بیندید.
سی از قفل شدن کمریند ایمنی یک صنایع "لیک" شنیده می شود. طول کمریند ایمنی براساس شکل دهن سرتشنین مو قعیت صنایل به طور اتو مایک تنظیم می شود. سریع به سمت جلو مکانیزم جمع کنند، کمریند ایمنی را قفل می کند. هنگام رانندگی آفسته و ازام، کمریند ایمنی آزاد می شود.
در صورتی که کمریند ایمنی در مکانیزم جمع کنندگه و بیرون می آید، کمریند را حکم کشیده و سپس رها کنید.
هنگامی که بخش روی شانه کمریند ایمنی کاملاً کشیده شده، کمریند ایمنی در محل خود قفل می شود و در صورت کوتاه شدن، بیشتر بیرون نمی آید، کمریند ایمنی فقط پس از جمع شدن کامل و بیرون کشیده شدن، آزاد می شود.



اخطار

پس از قفل نمودن کمریند، از بسته شدن کامل و امن و تاب نداشتن کمریند، اطمینان حاصل نمایید.
برای اطمینان از افق شدن صحیح کمریند، از فرو کردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ بروز قفل کمریند خود را نمایید.

- به دنبال علامت بیدگی، سایش، گیر کردن کمریند بگردید. در صورت مشاهده علامت، بخش آسیب دیده را تعویض نمایید. برداشتن یا همراهی سیستم کمریند ایمنی غیر مجاز می باشد.
- کمریند ایمنی را تمیز و خشک نگهدازید. کمریند را با حلول صابون مالم و آب و لرم شوپید. استفاده از سفید کننده ها، رنگ کننده ها و ساینده ها منعو است. در غیر این صورت، اسیب شدید به کمریند داخل خودرو را مطالعه نمایید.
- در صورت وقوع تصادف شدید، سیستم کمریند ایمنی شامل پیغام ها) باید تعویض گردد. حتی در صورتی که آسیب ها واضح نباشند، باز می سیستم باید تعویض شود.
- کمریند ایمنی را برای سه نقطه اتكا زیر توجیه نمایید:

- هنجام رانندگی، سرتشنیان باید بر روی صندلی نشسته و کمریند ایمنی خود را به طور صحیح بینند. در غیر این صورت با ترمز احتطراری یا وقوع تصادف، احتمال اسیب شدید یا مرگ سرتشنیان افزایش می یابد.
- هنجام استفاده از کمریند ایمنی از دستورالعمل های کمریند ایمنی را مطابق با نکله اتكا

- هنجام رانندگی، سرتشنیان باید بر روی صندلی نشسته و کمریند ایمنی خود را به طور صحیح بینند. در غیر این صورت با ترمز احتطراری یا وقوع تصادف، احتمال اسیب شدید یا مرگ سرتشنیان افزایش می یابد.
- هنجام استفاده از کمریند ایمنی از دستورالعمل های زیر توجیه نمایید:

- هر کمریند ایمنی مخصوص یک نفر می باشد از کمریند ایمنی نباید برای دونفر، حتی دو کوک در استفاده نمود.
- از خم نمودن بیش از حد پشتی صندلی خود را نمایید. کمریند ایمنی فقط هنگام قرار داشتن پشتی صندلی در وضعیت قائم بیشترین اثر حفاظتی خود را دارد. مبحث سستور العمل های تنظیم صندلی را مطالعه نمایید.
- از تسممه کمریند ایمنی و قفل آن محافظت نمایید و اجازه ندهید بین صندلی یا درب خودرو گیر کنند.
- به طور مرتبت سیستم کمریند ایمنی را کنترل نمایید.

کمریند ایمنی را مطابق توانی نمایید.
تسمه را از مکانیزم جمع کننده بیرون کشیده.

اخطار

- هنجام رانندگی، سرتشنیان باید بر روی صندلی نشسته و کمریند ایمنی خود را به طور صحیح بینند. در غیر این صورت با ترمز احتطراری یا وقوع تصادف، احتمال اسیب شدید یا مرگ سرتشنیان افزایش می یابد.
- هنجام رانندگی، سرتشنیان باید بر روی صندلی نشسته و کمریند ایمنی خود را به طور صحیح بینند. در غیر این صورت با ترمز احتطراری یا وقوع تصادف، احتمال اسیب شدید یا مرگ سرتشنیان افزایش می یابد.

- لطفاً تأکید می کند که راننده و سرتشنیان در همه حال کمریند ایمنی خود را بینند. در غیر این صورت هنجام و قوع تصادف احتمال اسیب شدید جسمی افزایش می یابد.
- چنانچه کوک کمریند ایمنی نداشته باشد، هنگام وقوع تصادف، کیسه هوای سرتشنیان جلوکه با سرعت زیادی باز می شود می تواند منجر به آسیب های جسمی شدید و یا حتی مرگ گردد.
- هنجام نشستن کوک در صندلی جلو یا عقب،

اخطار

هنجام استفاده از کنسول وسط صندلی عقب، آن را مانند تصویر بیرون بکشید.

کمریند ایمنی

- نکات سودمند در مورد کمریند ایمنی
کمریند های ایمنی خودرو باید در صندلی عقب نشسته و کمریند ایمنی خود را بینند.
(طبق تجربه به دست آمده) نشستن کوک در سمت راست صندلی عقب از موقعیت امن تری نسبت به نشستن در صندلی جلو برخوردار می باشد. در صورت لژم نشستن در صندلی جلو، کوک باید با کمریند ایمنی و به طور صحیح حفاظت شود.

داد. در صورت نیاز به انجام تنظیمات پشت سری را کشیده یا فشار دهید.

- هرچه سری به پشت سری نزدیک تر باشد، تاثیر حفاظتی پشت سری بیشتر خواهد شد. بنابر این از قرار دادن محافظت کن بالشک و غیره بر روی پشتی صندلی خود را نمایید.

اخطار

- قسمت میانی پشت سری را بالای گوش خود تنظیم نمایید.
- از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
- از رانندگی بدون وجود پشت سری خود را نمایید.

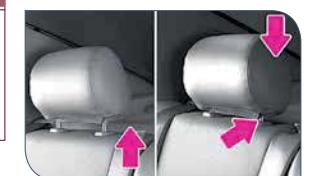
کنسول وسط صندلی عقب

- لطفاً تأکید می کند که راننده و سرتشنیان در همه حال کمریند ایمنی خود را بینند. در غیر این صورت هنجام و قوع تصادف احتمال اسیب شدید جسمی افزایش می یابد.

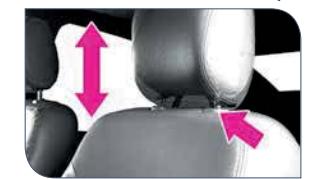
چنانچه کوک کمریند ایمنی نداشته باشد، هنگام وقوع

پشت سری
برای ایمنی و راحتی، پیش از رانندگی پشت سری ها را تنظیم نمایید.
بالا کشیدن: پشت سری را به سمت بالا بکشید.
بالا آوردن: کمک ضمانت فقر را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

جلو



عقاب



عقاب حرکت



سیستم چراغ هشدار از "ECU" کیسه هوا، مجموعه کمربند پیش کشته، شازکنده هوا چراغ هشدار، سرشین در صندلی چلو نیز عمل خواهد کرد. در بعضی از تصادفات با سرعت و زاویه خاص ممکن است کمربند ایمنی پیش کشته و کیسه هوا همزمان از آریهای شناسگر و مشدّه را مطلعه نمایند.

سیستم کمربند پیش کشته چلو شامل مجموعه های زیر می باشد که محل قرارگیری آنها در تصویر مشخص شده است.

۱. چراغ هشدار "SRS"
۲. مجموعه کمربند ایمنی پیش کشته "ECU"

(این سیستم در خودروهای تولیدی ایران وجود ندارد) کمربند ایمنی پیش کشته رانده و سرشین چلو پس از قرار دادن سویچ خودرو در وضعیت روشن هنگام فعالیت کمربند ایمنی پیش کشته، صدای آن را می توان شنید و مقناری دود همانند گاز نیز از آن خارج می شود.

این گاز بی خطر بوده و نشانگر آتش سوزی نیست.

اخطار

در صورت شل بودن کمربند و قرار داشتن در مکانی بالات، هنگام بروز تصادف کمربند به سمت پایین سرخورد، منجر به بروز آسیب های جسمی خواهد شد. کمربند را تا آنجا که ممکن است بر روی رانه قرار نهید.



کمربند پیش کشته صندلی های چلو
(این سیستم در خودروهای تولیدی ایران وجود ندارد) کمربند ایمنی پیش کشته رانده و سرشین چلو پلافلائه پس از تنفسی تصادف یا برخورد توسط کیسه هوا، سیستم جمع کننده، کمربند ایمنی را به سمت عقب می کند و سپس سرشین چلو و رانده به عقب کشیده می شوند.

اخطار

- در صورت قرار گرفتن تسمه روی پای کمربند در قسمت بالاترین و خلاص سودن کمربند، هنگام بروز تصادف بر اثر سر خوردن بد از زیر کمربند احتمال بروز آسیب جسمی بسیار زیاد است. تا آنجا که ممکن است بخش روی پای کمربند را روی رانه قرار نهید.
- برای ایمنی، بخش روی شانه کمربند را از زیر بازوی خود غیربرداشته.



برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید. کمربند به طور اتوماتیک جمع خواهد شد. در صورتی که کمربند آهسته و به طور اتوماتیک جمع نمی شود، آن را بینون کشیده و عدم وجود گره یا جمع شدنگی را در آن کنترل نمایید. پس از برطرف شدن نقص، کمربند جمع می شود.



بر صورت کارکرد نابرست کمربند ایمنی بالافاصله برای تعییر آن به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موقود مراجعه ننمایید.

هنگام خراب بودن کمربند ایمنی، ازان صندلی خاص استفاده نکنید. در صورت وقوع تصادف، سرشین یا کوک روی صندلی، محافظت نشده و در معرض آسیب جسمی قرار می گیرد.

کمربند ایمنی مجهز به تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی را در ارتفاع صحیح تنظیم نمایید.

بالا بردن: دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع کمربند را فشار داده و آن را به سمت بالا بکشید.

پایین آوردن: دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع را فشار داده و آن را پایین بکشید.

بس از تنظیم ارتفاع آز قفل شدن سیستم در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

بخش های روی پا و روی شانه کمربند را تنظیم نمایید. کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن است روی ران های خود قرار دهید. از قرار دادن کمربند روی کمر خودداری ننمایید. بخش روی شانه را بالا کشیده و کمربند ایمنی را در محل صحیح تنظیم نمایید.

۱. پخش نصب شده در داخل فرمان
 ۲. مدول کیسه هوا راننده مدول کیسه هوا سرنشین
 ۳. پوشش مدول کیسه هوا سرنشین
- 忿怒 ساعتی**
- واحد کنترل الکترونیکی "ECU" مدول کیسه هوا
 - سیم کشی کیسه هوا
 - قاب پشتی فرمان، پایه "ECU"، بیچ اتصال، و سایر قسمت ها

سیستم ایمنی کیسه هوا یک سیستم ایمنی کمکی بوده و برای حفاظت راننده و سرنشین جلو، تحت شرایط خاص، طراحی گردیده است. در تصادفات، بدون خود کریدن ایمنی، کیسه هوا به تنها نی تواند ایمنی کامل را تضمین نماید. در نتیجه کمربند ایمنی تزی نشست سیار مهمی را در تأمین ایمنی سرنشینان ایفا می نماید:

- سرنشین را در جای خود و دور از کیسه هوا در حال باد شدن، نگه می دارد.
- اختلال ایجاد جراحت را سوانتی مانند و اگونی خودرو و صریه از عقب، بدون کم کیسه هوا، کاش می نماید.
- اختلال ایجاد جراحت را هنگام اصابت ضربه از جلو، بدون کم کیسه هوا کاوش می نماید.
- اختلال پرتاب سرنشین به خارج از خودرو را در تصادفات کاوش می نماید.
- اختلال ایجاد جراحت در نیم تنه پایینی سرنشینان را کاوش می نماید.

- چکاگر ایمنی راننده دهد.
- صندلی عقب برای کودکان زیر ۱۲ سال موقعیت یافتن تری می باشد.



و سرنشین جلو بر تصادفات از جلو خودرو بوده و نقش مهمی در کاهش آسیب های جسمی دارد. از آنجا که کیسه هوا تأثیر بخوبی از تنش محافظتی در خودرو را بر عهده دارد، جایگزین کمربند ایمنی نمی باشد.



- سیستم محافظتی راننده و سرنشین جلو برای ایمنی بیشتر اطمینان موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید:

• راهنمای استفاده از کیسه هوا و سیستم محافظتی: کیسه های هوا را در خودروی خودبربری نمایید (کیسه هوا سمت راننده و کیسه هوا سمت سرنشین) شده است:

1. کیسه هوا سمت راننده
2. کیسه هوا سمت سرنشین

کیسه هوا سمت راننده در بخش میان فرمان تعیی شده است. کیسه هوا سمت سرنشین داخل جلو داشبورد و با شناسنامه "SRS/AIR BAG" تعیی شده در این بخش داشته باشد.

توجه!

- همیشه هنگام رانندگی، کمربند ایمنی خود را ببندید.
- رو وضعیت صحیح بر روی صندلی بنشینید تا سیستم کمربند ایمنی فراهم باشد.

قسمت های اصلی این سیستم عبارتند از:

"ON" چراغ نشانگر نگهداری روش نشده با روش می ماند.

- چراغ نشانگر هنگام رانندگی روش شده یا چشمک می زند.

• تعالیت غیر عادی کمربند ایمنی پیش کشنده منجر به باز نشدن یا جمع شدن کمربند ایمنی پیش کشنده خواهد شد.

در صورت بروز موارد زیر برای تعییر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعت نمایید.

- بروز تصادف در یکی از بخش های جلوی خودرو (در

این

نیز

کشنده

شده

یا آن را از کار انداخته، بر

نهایت موجب تغییرات

گردید.

برای انجام هرگونه تغییرات یا بهسازی به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعة نمایید.

مراجعه نمایید.

- انجام تعییرات بر روی یا در نزدیکی مجموعه جمع کننده کمربند ایمنی پیش کشنده جلو.

• انجام تغییرات در سیستم تعلیق.

- انجام تغییرات در ساختار جلوی خودرو.
- نصب سیستم تجهیزات اضافی بر جلوی خودرو.

- انجام تعییرات بر روی یا در نزدیکی گلگیر، بخش

جلویی خودرو.

هنگام فعالیت سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده جلو، جمع کننده کمربند ایمنی در حالت قفل قرار می گیرد.

پس از تصادف و عمل کردن مجموعه کمربند پیش کشنده، باید کلیه قطعات کاملاً تعویض گردد.

استکاری، بهسازی، جدا کردن و باز کردن مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده، حسکر کیسه هوا و یا سیم کشی یا اطراف آن مجاز نمی باشد. چون ممکن است منجر به کارکرد ناگهانی کمربند ایمنی پیش کشنده جلو شده و یا آن را از کار انداخته، بر نهایت موجب تغییرات گردید.

برای انجام هرگونه تغییرات یا بهسازی به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعة نمایید.

توجه!

انجام تعییرات زیر پیش از مشورت با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مجاز نمی باشد. این گونه تغییرات کارکرده ایمنی کمربند ایمنی پیش کشنده را بر این قدر تغییراتی که ممکن برای تعمیر خودرو به نمایندگی های را بر موقعت هایی خاص دخت تاثیر می گذارد:

- نصب تجهیزات اضافی از سر و سینه راننده
- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن

با ز قار گردید. در صورت ادامه تحریک و حساسیت به بیمارستان مراجعة نمایید. در صورت تماش نزدات رها شده با لیاس شما آن را طبق دستورات شست و شوی روی لیاس، بشویند.

- رمانی که کیسه هوا عمل می نماید و کازار قسمت میانی فرمان و سفتمت بالایی سمت راست داشبورد رها می شود مواد نایلوون کیسه هوا ممکن است موجب اچجاد کهودی بر صورت راننده و سرنشین جلو شودند. چنین کهودی هایی عموماً به دلیل تاثیرات شیمیایی تیووه و کوتاه مدت می باشند. در صورت مشاهده زخم و قورم به بیمارستان مراجعة نمایید.
- هنگام کارکرد کیسه هوا ممکن است محترقه مورد استفاده قرار گیرد اما ممکن است مشکل از این مواد در داخل کیسه هوا در اطراف آن باقی ماندene باشد. از تماش با این مواد و پریدن کیسه هوا خوداری نمایید. کیسه هوا چند باید توسط فرد مشاهده نصب و چاگرین گردید پس از فعالیت کیسه هوا است و صورت خود را با صابون بشویند.
- پس از کارکرد کیسه هوا وحاظه خود را قاربه حرکت باشد می توان به راننده ادامه داد. برای سهولت در راننگی می توان کیسه هوا راننده را در جای خود در وسط فرمان قرار داد. همچنین کیسه هوا را خود را باشند سطح پوست و چشم های خود داشبورد قرار داد. در صورت وقوع مجدد تصادف اینمی سرنشیستان تضمین نمی شود.

چراغ هشدار برای مدت ۶ تا ۸ ثانیه به معنای وضعیت

بدنه خودری نصب شده است. با توجه به کارکرد آن، نرمال سیستم کیسه هوا است.

- در صورت مشاهده علامت زیر پس از روشن کردن خودرو، سه تعییر گاه شرکت کرمان موتور رمانی که کیسه هوا عمل می نماید و کازار قسمت
- چراغ هشدار دهنده برای مدت ۶ تا ۸ ثانیه روشن و خاموش شود.
- چراغ هشدار دهنده به هنگام حرکت روشن و خاموش شود.
- نکاتی در مورد استفاده از سیستم کیسه هوا:
- سرعت عمل سیستم کیسه هوا بسیار بالا است. به طوری که زمان باز شدن و جمع شدن آن را متوجه خواهد شد. کیسه هوا طری طراحی شده است که بسرعت پس از باز شدن، جمع شود:
- الف. نبڑی ضربتی سر سرنشیستان را خنثی نماید ب، دیدرسنثیستان را مجدد مهیا ساخته و امکان راننگی دوباره برای راننده پس از کارکرد سیستم راتامین نماید.
- برای پیشگیری از بروز سوختگی، از تماش با اجزای سیستم پس از فعالیت آن خوداری نماید. مشاهده کاز و در قسمت جلویی آناتق خودرو طبیعی است قسمت های مختلف سیستم خوداری نموده و دست های خود را بشویند.
- ⑤ نشانکر کیسه هوا در داشبورد بودن این نشانکر کیسه هوا روی داشبورد شنان دهنده فعل بودن این سیستم می باشد. روشن و خاموش شدن را پس از فعالیت سیستم بشویند و در معرض های

به تمامی قسمت های بدنه توسعه رشته سیم هایی متصل شده است. (جاسازی و قطع نقاط اتصال

نیازمند مهارت های مخصوص است). همچنین، مولد کاز سیستم حاوی برخی مواد شیمیایی است و

فعال سازی آن توسط یک سیگال الکترونیکی صورت می گیرد، بنابراین صرفاً افزایش که را برای تخصص کافی بوده و درجه آموزشی سیستم الکترونیکی کیسه هوا خودداری فرمایید. چنانچه فاصله لازم فقط

نگردید کیسه هوا به هنگام باز شدن با راننده سرنشیستان جلا اصوات بکرده و می تواند موجب جراحت شود.

▪ نصب ایزارهای قسمت جلو و عقب خودرو (مانند ضربه گیر جلو و...): نصب برق روب یا الایر بر روی خودرو می تواند احتمال خطر را افزایش دهد،

چون ممکن است سنسور کیسه هوا را فعال نموده و از قرار دادن سست و پای خود در نزدیکی محل تعییه

کیسه هوا خودداری فرمایید. به هنگام راننده در موقع نیاز تعیینه آن با مشکل روپر و گرد.

▪ دستکاری در سیستم تعلیق خودرو احتمال بروز خطر را افزایش می دهد. تغییر ارتفاع یا سیستم تعلیق، راننده باید همراه حاشیه فرمان را نگهدازد.

ممکن است به هنگام تصادف باعث کارکرد نادرست کیسه هوا گردد. فعالیت ناکهانی کیسه هوا می تواند منجر به اینجا خود را روی کف

سرنشیستان جلو می باشد پاها خود را روی کف خودرو قرار داده و کاملاً تکه دهنده. مبدلی مای جلو باید طوری تنظیم گردد که سرنشیستان به سمت عقب منتقل باشد.

▪ از قرار دادن هرگونه شی بر روی محل تعییه کیسه هوا خوداری نمایید. چراکه ممکن است پس از باز شدن آن به سمت سرنشیستان پرتاپ شده و منجر به جراحت گردد.

▪ هرگز شخص سبیت به تعیین یا تعیین قطعات سیستم الکترونیکی کیسه هوا اقدام ننمایید. (این مورد حتماً باشد توسط خودداری سرنشیستان، و با کمک

کیسه هوا و اصابت آن با صندلی کوک چراحتی وارد شده و یا حتی منجر به مرگ گردد.



با محکم نگه داشتن راننده، در کنترل بهتر خودرو به وی کمک می نکد.

نکات اینمی مهم:

▪ کمربند اینمی را بینید.

▪ سیستم اینمی کیسه هوا بخشی از سیستم اینمی راننده و سرنشیستان جلو است و در تصادفات، بدون

کیس کمربند اینمی، نمی تواند اینمی کامل را

تضمین نماید.

▪ کیسه هوا در سوانحی مانند اصابت ضربه از پشت، واگنگوتی خودرو یا اصابت ضربه خیفر از جلو

عمل نمی نماید اینمی راننده و سرنشیستان در این

موقع توسیع کمربند های تامین می گردد. کیسه هوا

تحت تأثیر ضربات شدید عمل کرده و در صورتی که

سرنشیستان در وضعیت صحیح نشست باشد می تواند

ایمنی وی را نسبتی تأمین نماید.

▪ کوکان را در صندلی جلو نشانید. در غیر اینصورت

احتمال ایراد آسیب ها به شدت افزایش می یابد.

▪ از شناختن کوکان ۱۲ سال به پایین در صندلی جلو خودداری فرمایید. چراکه احتمال آسیب و یا حتی

قوت به هنگام فعالیت کیسه هوا و خود را دارد. کوکان

۱۲ سال به پایین را می بایس در حد فاصل سرنشیستان

نشانید و کمربند های اینمی آنها را بینید.

▪ هرگز از سیستم کوک چراکه ممکن است با باز شدن

جلو استفاده ننمایید. چراکه ممکن است با باز شدن

- روشن خواهد شد:
- سیستم نگه دارنده کوک در صندلی جلو وجود ندارد؛
- در صندلی جلو یک سنسور نشینی با یک شیوه وجود دارد؛
- سیستم نگه دارنده کوک، طراحی شده برای سیستم ترمز کیسه هوا در صندلی جلو تعیین شده است اما چراغ مشدادر ترمز کیسه هوا قادر به روشن شدن نیست.
- تعبیر شخصی سیستم اینمنی کیسه هوا:
- این آفایه پس از خطرناک بوده و فعالیت ناگهانی و ایجاد آسیب شدید نیز متحمل خواهد بود. هرگز شخصاً نسبت به تعمیر سیستم اقام تنایید. این کار باید توسط فرد متخصص صورت گیرد.



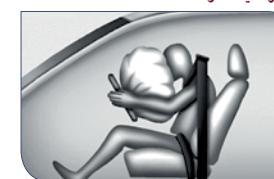
- سنسور آسیب دیده کیسه هوا
- راننده با خودروی که سنسور کیسه هوای آن آسیب دیده است پس از خطرناک است. این سنسور ممکن است با ضریبی که حتی موجب فعال شدن کیسه هوا نمی شوند آسیب بیند. در صورت وقوع خسارت شدید، کیسه هوا به دلیل سنسور آسیب دیده آن عمل نخواهد نمود. این مورد باید توسط فرد متخصص بررسی شود.
- باز کردن قطعات داخلی
- قطعات داخلی کیسه هوا و داخل سنسور را باز نکنید. جایگاهی در صندلی علو داشبورد جلو، قطعات داخلی، فرمان، قطعات یدکی پنجه های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور در سقف خودرو پس از خطرناک است جراحته ای این قطعات اجزای اصلی



- کنترل زمان واقعی
- این قسمت ها در سیستم کیسه هوا توسط دستگاه عیب یاب بررسی و کنترل می شوند:
- تعمیر
- تعمیر مستمر سیستم کیسه هوا ضروری نیست اما در موارد زیر بهتر است به تعمیرگاه های مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور مراجعه نمایید:
- چراغ مشدادر سیستم ترمز کیسه هوا در موارد زیر



- کیسه هوا در حال باد شدن است.
- غایلیت مجدد را ناشنthe و این سیستم باید به نحو مقضی تعویض کرد (برصورت امکان سیستم کیسه هوا را نگذارید). عدم تعویض یا تعمیر نامناسب سیستم کیسه هوا موجب نقص در کارکرد آن خواهد شد.
- ضروری است خودروی خود را تغییر کرده باشید. شرکت کرمان موتور بروزه تاریخی این سیستم فیلم را باز نموده و سیستم جدید را نصب نماید. در غیر اینصورت احتمال آسیب در تصادفات افزایش می یابد.
- تعمیر و نگهداری سیستم الکترونیکی کیسه هوا



- مشاهده نقصی در سیستم الکترونیکی کیسه هوا نمی شود نیازی به بازدیدهای مستمر نمی باشد. (بررسی شخصی نهایت هنگام روش نمودن خودرو امکان پذیر است). طراحی به کوئه ای است که تا ۱۰ سال پس از نصب کارکرد طبیعی را تضمین می نماید.
- پس از ۱۰ سال متخصص سیستم کیسه هوا این سیستم را با یک سیستم جدید تعویض می نماید.
- در موارد زیر خودروی خود را به تعمیرگاه های مجاز کرمان موقتاً ببرید:



- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت دائم در حال چشمک زدن است.
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت دائم روشن است.
- به هنگام روشن نمودن خودرو چراغ هشدار روشن نمی شود.

وضعیت ۱ "AUTO": چراغ های جلو، چراغ های موقعیت، چراغ پاک راننگ رانندگی، چراغ های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می شوند. بر اساس میزان روشنایی محيط اطراف چراغ ها به طور اتوماتیک روشن می شوند.

وضعیت ۲: چراغ های موقعیت، چراغ پلاک راهنمایی رانندگی، نور داشبورد، چراغ های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می شوند.

وضعیت ۳: چراغ های جلو و تمامی چراغ های جلو تمامی چراغ های فوق روشن می شوند.

هنگام وارد شدن به مکان هایی که نیاز به روشنایی دارند همانند تولول های تارک و واپرکنگ دسته راهنمایی را در وضعیت ۳ قرار دهدید.



حسگر میزان نور خوشیدن بالایی جلو داشبورد و سمت راننده قرار گرفته است. از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد و یا چسباندن آنها روی ششه را روشن نمایید. در غیر این صورت فعالیت

آننه پشت آفتابگیر



آننه داخلی وسط (دید عقب)



آننه آفتابگیر راننده و سرنشین جلو یک آننه قرار دارد. آفتابگیر را پایین کشیده، پوشش روی آننه را کنار بکشید.

چراغ ها، برف پاک کن و گرم کن عقب



آننه درینه بسته به نحوی تنظیم نمایید که پشت خودرو را در آننه ببینید. هنگام رانندگی در شب برای کاهش درخشش نور چراغ های جلو خودروهای پشت سر، آننه را در چیت ۲ تصویر تنظیم نمایید.

اهرم در وضعیت ۱ موقع رانندگی در روز: آننه عقب در آینه وضعیت دید خوبی را فراهم می آورد.

اهرم در وضعیت ۲ موقع رانندگی در شب: برای افزایش میزان تشخص آننه و همچنین کاهش درخشش چراغ های خودرو پشت سر اهرم را در این وضعیت قرار دهید.

هنگام رانندگی از تنظیم آننه عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت اسکان فرمان دادن اشتباه و تصادف وجود دارد.

کلید را در چیت مورد نظر نشان دهید. هنگام قرار داشتن سوییچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" می توان آننه را تنظیم نمود.



آننه جانبی الکتریکی (بغل)



توجه!



توجه!



آننه جانبی را به نحوی تنظیم نمایید تا بتوانید کثار خودرو را ببینید.

آننه جانبی الکتریکی را توسط این کلید تنظیم نمایید.

۱. کلید انتخاب، برای انتخاب آننه جانبی مورد نظر

برای تنظیم به کار می رود. برای انتخاب آننه سمت چپ "L" و برای انتخاب آننه سمت راست کلید "R" را فشار دهید.

۲. کلید تنظیم، برای تنظیم آننه جانبی بکار می رود.

سیستم کیسه هوا می باشد. فعالیت ناگهانی کیسه هوا ممکن است یک سری از پیامهای بد را به همراه داشته باشد. بیش از گزینه این قطعات با متخصص سیستم کیسه های هوا مشاوره نمایید.

ستکاری کیسه هوا

ستکاری کیسه هوا به نحوی نادرست می تواند بسیار خطرناک باشد. بیویه اگر کیسه هوا خودرو فعال باشد، به منظور پیشگیری از حرایح احتمالی تمامی نکات اینمی باید به دقت رعایت شوند. برای اطاع از نحوه صحیح تعویض کیسه هوا و یا تحویل اوراق یک خودروی فرسوده دارای کیسه هوا با متخصص دوره بدهید سیستم مشاوره نمایید.

غربیلک فرمان

غربیلک فرمان را با دست نگهداشته و اهرم تنظیم سقون غربیلک را به سمت پایین فشار دهید. غربیلک فرمان را به میزان مورد نیاز خم نموده و سپس اهرم تنظیم غربیلک را قفل نمایید.

برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب، کلید دور
دسته راهمنا را به سمت چپ بچرخانید.
هنگام قرار دادن کلید در وضعیت چراغ مه شکن عقب،
چراغ مه شکن جلو و عقب هم زمان روشن می شوند.

چراغ سقفی جلو



برای روشن نمودن چراغ سقفی جلو، کلید را همانند تصویر پر سمت چپ و راست بچرخانید.
کلید چراغ سقفی جلو را از موقعیت های زیر می باشد:
"ON": چراغ سقفی چلو روشن می گردد.
"OFF": چراغ سقفی چلو خاموش می گردد.
"DOOR": چراغ سقفی چلو موقعیت باز شدن هر یک آزربا ها روشن شده و پس از سیستم تمام درب ها و گشتن ۱۲ ثانیه خاموش می شود.

سیستم روشنایی

هنگام قرار داشتن کلید در وضعیت "DOOR" در صورت باز کردن هر یک آزربا ها، چراغ سقفی

چراغ مه شکن جلو



در صورتی که خودرو در مکانی که تصادف رخ داده متوقف شده است، چراغ های اضطراری را روشن نمایید. سعی کنید خودرو را در نقطه ای آینه و دور از روشن شدن چراغ های موقعیت، چراغ مه شکن جلو چاده اصلی پارک کنید.
هنگام روشن بودن چراغ های اضطراری، چراغ های روشن شدن مه شکن جلو روی صفحه نشانکرها، روشن شدن مه شکن جلو را نشان می دهد.

نور

برای پیشگیری از خالی شدن باتری هنگام خاموش بودن موتور از روشن نگهداشت طولانی مدت چراغ ها خودداری نمائید.

چراغ سوم ترمز

این چراغ هنگام فشار دادن پدال ترمز، برای هشدار به راننده های پشت سرو و پیشگیری از تصادف به همراه چراغ ترمز عقب روشن خواهد شد.



چشمک خواهد نزد، پس از راه کردن دسته راهمنا، چراغ های جلو نور بالا درخشیده و سپس خاموش می شوند. در صورتی که کلید را در وضعیت خاموش "OFF" هم قرار دید، چراغ های جلو نور بالا نیز چشمک خواهد نزد.

چراغ های راهنمای

پیش از روشن نمودن چراغ های راهنمای دسته راهمنا به سمت بالا و پایین حرکت نماید و در وضعیت قرار بین سمت چلو (وضعیت ۱) فشار دهد و برای استفاده از نور پایین، دسته راهنمای داده و به سمت چلو (وضعیت ۲) فشار دهد و برای استفاده از نور بالا داده و به سمت چلو (وضعیت ۳) فشار دهد.



نور بالا/نور پایین: برای استفاده از نور بالا، دسته راهنمای راهنمای را در وضعیت چراغ های جلو قرار داده و به سمت چلو (وضعیت ۱) فشار دهد و برای استفاده از نور پایین، دسته راهنمای را در وضعیت ۲ قرار دهد.
چراغ نشانگر نور بالا (آبی رنگ): روی صفحه نشانکرها، روشن بودن چراغ های اضطراری، چراغ های راهنمای عمل نخواهد کرد.
نور بالا را نشان می دهد.

عادی سیگر تخت تابیر قرار خواهد گرفت.
در صورت عمل سریع یا کند غیر عادی چراغ های اتو ماتیک، برای تنظیم آنها به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراججه نمایید.

۵. کلید تنظیم برای تابیش چراغ های جلو (انتخابی)



کلید تنظیم برای چراغ های جلو را بچرخانید تا سطح نور چراغ ها تنظیم شود.
در صورت چرخاندن سویچ خودرو از وضعیت روشن "ON" به تجهیزات جانبی "ACC" یا قبل "LOCK"، چراغ های جلو به طور اتوماتیک خاموش می شوند. در صورت تمايل به روشن شدن مجدد چراغ ها نوبه سویچ را در وضعیت "ON" قرار دید.



سیگنال سیقت (وضعیت ۲): دسته راهنمای داده و به سمت فرمان بکشید. در این وضعیت چراغ های خاموش بودن موتور از روشن گذاشت چراغ های مدت طولانی خودداری نمایید.

۶. اخطار

برای چلوگیری از خالی شدن باتری ها، هنگام خاموش بودن موtor از روشن گذاشت چراغ های به مدت طولانی خودداری نمایید.

برای کنترل موتور، خودرو را متوقف نمایید.

H - آگ (دما) بیش از حد مایع
C - خنک (دما) پایین باشد.

درجه نزدیک به "H" یا یانگر دمای بسیار بالای موتور می‌باشد: خودرو را متوقف نموده، موتور را خنک کنید و در شرایط کاری زیر ممکن است موتور بیش از حد داغ شود، برای مثال:

• یانگر در یک روز گرم یا به مدت طولانی بر روی شبب (سر بالایی - سر پایین).

• کاهش سرعت یا متوقف پس از یانگر با سرعت بالا.

• روشن بوند کارل و موتور به مدت طولانی با توقف های مکرر.

• لای بوند دور موتور.

• یانگر در شرایط سختگیر ترافیکی و هوای گرم در صورتی که بسیار جواندن سوئیچ خودروه وضعیت "START" درجه نشانگر ریما به "C" باز کردد، دلیل برای کارکرد نادرست موتور وجود ندارد.

توجه!

ترموستات سیستم خنک کننده موتور خارج نکند، بر غیر این صورت موتور بیش از حد داغ می‌شود. ترموموستات برای کنترل نمای مایع خنک کنندو تگید نشدن دمای موتور محدود کار مجاز نمی‌باشد. هنگام آگ بیش از حد موتور، به یانگر ایامه نهیدید، فصل ۴ آگ بیش از حد موتور را مطالعه نمایید.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه بینازن سوخت درون مخزن را نمایش می‌دهد.

تغییب پر درجه نزدیک "F"
تغییب خالی درجه نزدیک "E"

چراغ نشانگر برای سوخت گیری، چراغ هشدار زده رنگ روشن می‌شود.

درجه نشانگر بینازن سوخت موقع ترمز گرفتن، کاژدان بر درون بدلیل حرکت سوخت در باک

جابجا می‌شود. در هنگام انتقام سوخت، خط نمایشگر شروع به چشک زدن می‌کند.

نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور

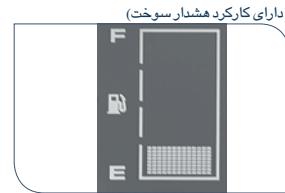
(دارای کارکرد هشدار دمای مایع)



سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. سیم‌های گرم کننده درون شیشه عقب، به سرعت، سطح شیشه را تبیز خواهند کرد. چراغ نشانگر روشن شده، کارکرد گرم کن را نشان می‌دهد. با شماره جدد یکمه، گرم کن غیرفعال خواهد شد. پس از ۱۵ دقیقه کارکردن، گرم کن به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر و هشدار

نشانگر سوخت



هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.

هنگام آگ بیش از حد موتور، به یانگر ایامه نهیدید، فصل ۴ آگ بیش از حد موتور را مطالعه نمایید.

روشن قرمز یانگر فعالیت نادرست موتور می‌باشد.

برگشت برف پاک کن، افرم سسته برف پاک کن را به سمت فرمان گشیده و راه گیرید.

فواصل زمانی بین حرکت رفت و برگشت برف پاک کن را می‌توان با چه خاکستر کلید سمت راست تنظیم نمود. هنگام قرار داشتن کلید در وضعیت "INT" برای پاشیدن مخلوط تمیز کننده بر روی شیشه جلو افرم را به سمت فرمان پنکیده.

پس از پاشیدن مایع شیشه شوی بر روی شیشه، دسته برف پاک کن را رها گیرید. در هوا سرده زمستان، ایندا اسپری بخ زدا استفاده نموده و سپس شیشه را تمیز نمایید. این عمل از بین زدن مایع تمیز کننده بر روی شیشه جلو گیری می‌نماید در غیر این صورت دید شیشه جلو کم خواهد شد.

روشن می‌شود. پس از سسته شدن تمام درب‌ها و گشتن / ثانیه چراغ به مرور ضعیف شده و طی ۵ ثانیه خاموش می‌شود.

با وجود این در موقع زیر چراغ سقفی، بالا فاصله حاموش می‌شود:

• تمام درب‌ها موقع قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" بسته شوند.

• با استفاده از کنترل از راه دور، تمامی درب‌ها بسته و فلش شوند.

در این شرایط همچنان با باز کردن قفل درب با استفاده از کنترل از راه دور، با وجود اینکه تمامی درب‌ها باز نشده‌اند، چراغ سقفی عقب و چراغ نشانگر سوئیچ خودرو از حدود ۲۰ ° روشن می‌شوند.



برای بده شدن آسان سوئیچ خودرو، پس از باز شدن درب جلو سمت چپ، چراغ نشانگر مغزی قفل فرمان روشن می‌شود.

• پس از خارج نمودن سوئیچ چراغ نشانگر به مدت ۱۵

توجه!

هنگام شک بوند شیشه جلو از برف پاک کن استفاده نمکید، در غیر این صورت شیشه خراشیده شده عمر مقید برف پاک کن نیز کاهش می‌یابد.

کلید گرم کن شیشه عقب

از آسیب زدن و ایجاد خراش هنگام تمیز کردن شیشه عقب خودروی نمایید. برای جلوگیری از تخلیه باتری ها، هنگام خاموش بوندن موتور از گرم کن شیشه عقب استفاده نکنید. برای رفع بخار با برک زدایی شیشه عقب این کلید را فشار دهید.

وضعیت:^۴ در صورت نیاز به یک حرکت رفت و

موقعیت اهرم	محل کلیدمولا	تنظیمات سرعت
تایپریار	INT	وضعیت ۱
سرعت کم	LO	وضعیت ۲
سرعت زیاد	HII	وضعیت ۳
منتاب	MIST	وضعیت ۴

چراغ ها و آذینهای هشدار		
اقدامات لازم	بر صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آذینه هشدار به صدا در آید	
نمایند.	در صورت درگیر نبودن ترمز دستی، خودرو را بالا قاصله متوقف نموده و به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	(a)
کمپیند ایمنی راننده را بندید.	خودرو را متوقف نموده و باتری و سیم آن را چک کنید.	(b)
خودرو را متوقف نموده و سطح روغن موتور را چک نمایید.	خودرو را متوقف نموده و باتری و سیم آن را چک کنید.	(c)
برای کنترل و تعمیر خودرو بالا قاصله به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	خودرو را متوقف نموده و سطح روغن موتور را چک نمایید.	(d)
در صورتی که چراغ هشدار تیز روشن می شود ، برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	برای کنترل و تعمیر خودرو بالا قاصله به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	(e)
نمایند.	در صورتی که چراغ هشدار تیز روشن می شود ، برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	(f)
برای تنظیم و تعمیر خودرو بالا قاصله به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	برای تنظیم و تعمیر خودرو بالا قاصله به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.	(g)
اخطر از پشت با مواعظ.	اخطر از پشت با مواعظ.	(h)
دمای آب بالا نی باشد. خودرو را متوقف نموده و سیستم خنک کننده و آب را بیاتور را چک نمایید.	دمای آب بالا نی باشد. خودرو را متوقف نموده و سیستم خنک کننده و آب را بیاتور را چک نمایید.	(i)
به میزان لازم سوختگیری نمایید.	به میزان لازم سوختگیری نمایید.	(j)
خودروی خود را سریعا برای بازدید و تعمیر به تعییرگاه های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.	خودروی خود را سریعا برای بازدید و تعمیر به تعییرگاه های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.	(k)
بر شرایط نایابیاری قرار دارد.	بر شرایط نایابیاری قرار دارد.	(L)



کیلومترشمار و مسافت سنج سفر

صفحه نمایش حاوی اطلاعات زیر می باشد:

- کیلومتر شمار "ODO" کل مسافت طی شده چهت جلوگیری از خاموش کردن این درجه برای نمایش زمان صحیح تعییض ندene چهت جلوگیری از خاموش کردن ناگهانی موتور یا گریش بیش از حد آن می باشد. در صورتی که با دور بیش از حد موتور به راننده ادامه نهید، استهلاک موتور بالا رفته و دمای موتور و مصرف سوخت افزایش می یابد.
- مسافت سنج سفر "TRIP" پس از تنظیم بر روی صفر، کل مسافت طی شده تا ۱۰۰ کیلومتر را نشان داده و مجدد صفر می شود.
- با فشار دادن دکمه صفر مسافت سنج سفر را صفر نمایید.



دور سنج

دور سنج میزان دور در دققه موتور را در واحد "RPM" نمایش می دهد. عملکرد این درجه برای نمایش زمان صحیح تعییض ندene چهت جلوگیری از خاموش کردن ناگهانی موتور یا گریش بیش از حد آن می باشد. در صورتی که با دور بیش از حد موتور به راننده ادامه نهید، استهلاک موتور بالا رفته و دمای موتور و مصرف سوخت افزایش می یابد.

خطار

برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب شدید به موتور، اجازه ندهید عقربه دور سنج در محدوده قرمز قرار گیرد.

تمامی چراغ های هشداری چراغ هشدار باز بودن درب های پرده روشن شده، حدود ۳ ثانیه بعد چراغ هشدار "ABS" می باشد خاموش شده و پس از ۵ ثانیه چراغ هشدار "SRS" تیز باید خاموش شود.

در صورت روشن نشدن هر یک از چراغ های طی مراحل بالا، مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل و تعییر خودرو ضروری می باشد.

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غیرلیک فرمان



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت "START" خودرو آماده استارت خودین می باشد. پس از رهگیر کردن، سوئیچ به طور اتوماتیک در وضعیت روشن "ON" قرار می گیرد. برای اطلاع از نحوه استارت زدن فصل ۲ را مطالعه نمایید.

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت

موتور به کار می رود، در صورت سوسو زدن چراغ یا روشن شدن آن موقع رانندگی، خودرو را متوقف نموده، میزان آب رادیاتور و مایع خنک کننده موتور را کنترل نموده و مجدداً پر نمایید. در همین حال نموده کارکرد فن الکتریکی را نیز کنترل نمایید.

(k) چراغ هشدار سوخت ناکافی در اولین فرست ممکن سوختنی را نمایید.

(l) چراغ هشدار "BCM" در صورتی که رادار حسگر آسیب دیده باشد، این چراغ چراغ روشن می شود برای خواندن که خطای بر طرف نمودن آن دستگاه خاصی نیاز است. لذا به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

(m) چراغ هشدار

در صورتی از شرایط زیر، بخش مانعتر

شده توسط سیستم دچار مشکل شده است. اتفاقاً

برای کنترل و تعییر خودرو به نمایندگی های مجاز

شرکت کرمان موتور مراجعة نمایید.

• هنگام قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن

• چراغ "ABS" خاموش بوده یا به طور مداوم

روشن می شود.

• هنگام رانندگی چراغ "ABS" به طور مداوم روشن

باشد روشن شدن چراغ هشدار به مدت کوتاه موقت

رانندگی دلیلی بر وجود نقص در سیستم نمی باشد.

• موتور

این هشدار وقتی فعال می شود که سیستم

الکتریکی از قبیل کول، فن تهویه، رادیو و

غیره را بالا قاصله خاموش نموده و برای کنترل و

تعییر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان

موقت مراجعة نمایید.

(n) چراغ هشدار نقص سیستم تشخیص عیب

در صورتی که رانندگی چراغ "ABS" به طور مداوم

خودروی خود به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور

و بازبینی خودرو اقدام نمایید.

(o) چراغ هشدار "ABS"

کم روشن شد (سوسو زده) یا به طور ناشی روشن

شود، بالا قاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده

و موتور را خاموش نمایید.

(p) چراغ هشدار

مکانی این متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز

شرکت کرمان موتور تماش نمایید.

در این شرایط، هنگام ترمز کرن، سیستم

وجود مشکل در سیستم "ABS" چراغ هشدار روشن

شهده خاموش نمی شود.

هنگام روشن شدن چراغ هشدار سیستم "ABS"

اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود.

کنترل چراغ های هشدار و تعییر آنها در صورت نیاز

١. ترمز نسیتی را در گیر نمایید (بکشید) چراغ هشدار سیستم ترمز نسیتی باید روشن شود.
٢. درب ها را یکی یکی باز نمایید. چراغ هشدار باز بودن درب های باید روشن شود.
٣. چنانچه چراغ ها روشن بوده و سوئیچ از محل استارت خودرو خارج گردد این هشدار فعال می شود.
٤. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور "ABS" غیرفعال بوده و همچنین خودرو به شدت ناپایدار می باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است، در این حالت سیستم "ABS" غیرفعال شده، اما ترمز به طور عادی عمل می کند در صورت ترمز اضطراری کنترل نموده و مجدداً پر نمایید. در همین حال نموده کارکرد فن الکتریکی را نیز کنترل نمایید.

(q) چراغ هشدار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، حتی برای فاصله کوتاهی رانندگی نمکنید، در غیر این صورت موتور آسیب خواهد دید.

(r) چراغ هشدار شارژر بازتری

ابن چراغ برای نمایش خالی شدن باتری به کار می کند پس از چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت "START" در صورت سست نبودن "ON" به وضعیت "STOP" چراغ هشدار روشن می شود و تا زمانی که راننده کریبد خود را بیند، روشن می باشد.

(s) چراغ هشدار شارژر بازتری

می روید در صورت روشن شدن این چراغ موقع رانندگی، مشکلی در سیستم شارژر وجود دارد.

تجهیزات الکتریکی از قبیل کول، فن تهویه، رادیو و

غیره را بالا قاصله خاموش نموده و برای کنترل و

تعییر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان

موقت مراجعة نمایید.

اخطار

هنگام روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار "ABS" به طور همزمان، خودرو را در مکانی این متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماش نمایید.

(t) چراغ هشدار

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" چراغ هشدار "ABS" حدود ۳ ثانیه روشن شده و سیستم خاموش می شود. پس از آن در صورت وجود مشکل در سیستم "ABS" چراغ هشدار روشن شده خاموش نمی شود.

(u) چراغ هشدار سیستم

اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود.

ابن چراغ برای هشدار باید بودن شمار روغن به کار می شود. در صورتی که موقع رانندگی چراغ با نور کم روشن شد (سوسو زده) یا به طور ناشی روشن شود، بالا قاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و موتور را خاموش نمایید.

مجاز شرکت کرمان موتور تماش نمایید.

هنگام در جا چارکرد موتور ممکن است لامپ با نور کم روشن شده (سوسو زده) و یا پس از ترمز

اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود.

توجه!

دروگیر کردن: دسته ترمز را بکشید، برای ثابت نمکه داشتن بهتر، ابتدا پدال ترمز را نمکه داشته، سپس ترمز دستی را بالا بکشید.



سیستم صوتی خودرو

راه اندازی و کارکرد پانل

توضیح ها: در اینجا توضیحات مربوط به کارکرد کلک پنل و وجود دارد. لطفاً بر اساس امکانات و نوع محصول خریداری شده اقسام به انتخاب منابع تفایلی به عنوان رسانی مستمر فعالیت های محصول. امکان تفاوت این دستورالعمل متناسب با نوع محصول خریداری شده وجود دارد و در صورت وجود هرگونه تفاوت راهنمای راه اندازی عملکردن نظر در آینده منتشر خواهد شد.

۱. POWER / MUTE. دکمه روشن "ON" را فشار خاموش "OFF" دکمه روشن "ON" را فشار دهید و در حالت روشن دکمه بی صدا "MUTE" را فشار دهید و دکمه خاموش را فشار داده و نگهدازد.

۲. حرکت پایین: دکمه را فشار دید تا زوپلش

آزاد نمودن:

۱. دسته ترمز (۱) را به آرامی بالا بکشید.
۲. دکمه قفل (۲) را فشار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید (۳).

رانندگی با سرعت مجاز قانونی را مد نظر قرار دهید.

برای اطلاع از درگیر بودن ترمز دستی چراغ هشدار سیستم ترمز روی صفحه شناسنگها آزاد شدن ترمز سر خودرن، ترمز دستی را بکشید.

توجه!

بیش از رانندگی آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز اطمینان حاصل نمایید.

در صورت آزاد شدن کامل ترمز دستی موقع رانندگی، ترمز به شدت ناغ شده، قابلیت ترمزگیری کاهش می یابد و سیستم ترمز دستی تجارتی خواهد شد.

اخطر!

هنگام تعویض دنده بر روی جاده های لغزنده به شدت مراقب باشید، تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به سر خودرن یا چرخین خودرو به دور خودشود.

رانندگی اقتصادی

چنول زیر به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می کند، بر طبق چنول زیر رانندگی می تواند دنده صحیح را برای رانندگی با سرعت دلخواه انتخاب نماید.

محبوبه سرعت	ننده مناسب
۱۵	۲ ننده به
۲۰	۳ ننده به
۲۵	۴ ننده به
۷۰	۵ ننده به

دنده ۵، دنده رانندگی با سرعت زیاد است که در آن دور در قیقه موتور کمتر از دنده ۴ می باشد. برای صرفه جویی در مصرف سوخت تا آنجا که ممکن است سعی کنید با دنده ۵ رانندگی نمایید.

توجه!

رانندگی با سرعت مجاز قانونی را مد نظر قرار دهید.

هنگام متوقف نمودن خودرو، برای پیشگیری از سر خودرن، ترمز دستی را بکشید.

اخطر!

نکنید پیش از تعویض دنده به دنده عقب، توقف کامل خودرو ضروری می باشد.

هرگز به دست طولانی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید، در غیر این صورت کلاچ ساییده شده و آسیب خواهد دید.

انتخاب دنده مناسب

در صورتی که تعویض دنده به دنده یک، مشکل می باشد، پدال کلاچ را مجدداً فشار دهد تا راحت تر دنده را تعویض نمایید.

هنگام تعویض دنده به دنده عقب، ابتدا دسته دنده را روی سمعی خلاصه قرار داده، توقف کامل نمایید و سپس دنده عقب بگیرید.

توجه!

بر اساس سرعت خودرو و دور موتور، دنده صحیح را انتخاب نمایید. این عمل منجر به مصرف اقتصادی سوخت، حفاظت از موتور و افزایش طول عمر آن می گرد.

بالاتر موجب خفه کردن و تغییر خلی آسente به دنده پایین تر منجر به خاموش کردن موتور می شود. رانندگی با حداکثر دور موتور در تسام دنده ها به مدت طولانی سبب سایش شدید موتور و به هدر رفتن سوخت می گردد.

اخطر!

برای پیشگیری از خالی شدن باتری و آسیب ندیدن استارت، هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را بر وضعیت "ON" (روشن) نمکه نمایید.

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت رونمایی "ON" ممکن است عرقه سرعت سنج حرکت نماید، که به معنی وجود مشکل نمی باشد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانی "ACC" تجهیزات جانی از قبیل رادیو را می توان فعال نمود، اما موزون روشن نمی باشد.

در صورت باز شدن در سمت راست دندنه موقع قار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانی "ACC" یا قفل "LOCK" آذیر هشدار، برداشتن سوئیچ خودرو را به راننده یادآوری می کند.

بر روی سر دسته گیربکس دنده ای، طرح تعویض دنده طراحی شده است.

هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار داده، با اهدی دسته کار کرده و سپس به آسیکنی پدال کلاچ را رها کنید.

استارت زن موتور ممکن است سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" گیر کرده باشد. برای آزاد نمودن آن، ابتدا از جا زن کامل سوئیچ اطمینان حاصل نموده و سپس موقع مرخاندن غربلک به سمت چپ و راست، سوئیچ را بچرخانید.

اخطر!

برای پیشگیری از خالی شدن باتری و آسیب ندیدن

گیربکس دنده ای





- کارکردهای TV**
۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال قلی انتخاب نماید.
 ۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال بعدی را انتخاب نماید.
 ۳. به آرامی این دکمه را لمس نمایید تا میزان صفحه دوربین مانند آنچه در زیر نمایش داده شده است وارد بخش "IPOD" مشوید و دکمه علی‌گر مرور نظر را فشار دهید تا تنظیم پوزیشن را برای آن انجام شود. فعالیت هر دکمه در زیر توضیح داده شده است:
 - ۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا آنکه قلی انتخاب گردد و به منظور عقب زدن این دکمه را فشار داده و نگهدازد.
 - ۲. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا میزان مناسب را بسته آورید.
 - ۳. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا میزان مناسب را بسته آورید.
 - ۴. به آرامی این دکمه را سسته نگنید.
 - ۵. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا کالات را سسته نگنید.
 - ۶. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا فرمت را تغییر نهید. (PAL-BG/PAL-I/PLA-DK/PLA-M/MPLA-N/NTSC/SECAM-BG/SECAM-DK)

کارکردهای GPS

دستگاه ناوبری داخلی/خارجی را پشتیبانی می‌نماید.

است این دکمه را برای اجرای آن لمس کنید.

CAMERA. ۷: به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به قسمت پخش تصویر عقب گردید. (تصویر زمانی که دستگاه به یک دوربین سالم متصل باشد نمایش داده می‌شود.)

AUX. ۸: به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به بخش تنظیمات دستگاه وارد شوید.

IPOD. ۹: به آرامی این دکمه را لمس نمایید تا وارد بخش "AUX" دستگاه شوید.

IPOD: به آرامی این دکمه را لمس نماید تا وارد بخش "IPOD" دستگاه شوید.

در صفحه اصلی علامت دوربین را فشار دهید تا وارد بخش "IPOD" شوید و دکمه علی‌گر مرور نظر را فشار دهید تا تنظیم پوزیشن را برای آن انجام شود. فعالیت هر دکمه در زیر توضیح داده شده است:

- ۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا آنکه قلی انتخاب گردد و به منظور عقب زدن این دکمه را فشار داده و نگهدازد.
- ۲. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا میزان مناسب را بسته آورید.
- ۳. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا کالات را سسته نگنید.
- ۴. به آرامی این دکمه را لمس نماید تا فرمت را تغییر نهید.

بر صفحه اصلی علامت دوربین را فشار دهید تا صورت پیش‌فرض تصویر دوربین عقربه‌گری صفحه به صورت پیش‌فرض دوربین عقربه‌گری را پشتیبانی می‌نماید.

کارکرد صفحه اصلی

- MUTE: ۱۲: بی صدا
- EJ: ۱۳: خارج کردن
- PLAYER/PAUSE: ۱۵: پخش/توقف
- MENU: ۱۶: منوی اصلی
- LCD-OFF: ۱۷: روشن و خاموش کردن "LCD"
- VOL+: ۱۸: افزایش صدا
- VOL-: ۱۹: کاهش صدا
- APS(AMS): ۲۰: جستجوی خودکار
- SNC: ۲۱: مستحوله‌های استگاه ایزقیل ذخیره شده
- MODE(SRC): ۲۲: تغییر حالت
- "OSD": ۲۳: منوی "OSD"
- FOLDER +: ۲۴: پوشش پنهان (در حالت FR/TV/FM)
- FOLDER -: ۲۵: پوشش قلبی (در حالت FR/TV/FM)
- APS/N.C.: ۲۶: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار جستجوی صورت گیرد و این دکمه را فشار دهید تا استگاه های ذخیر شده اسکن شود.
- Navigation: ۲۷: تکرار
- TUNE: ۲۸: تنظیم فرکانس بعدی/قبلی در حالت "DVD/SD/USB"
- "FM": ۲۹: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- NAV(GPS): ۳۰: دکمه ناوبری
- "TV": ۳۱: دکمه "TV"
- "DVD": ۳۲: دکمه "DVD"
- RADIO: ۳۳: دکمه رادیو
- "USB/SD": ۳۴: دکمه "USB/SD"
- "LOUD": ۳۵: کلید صدای بلند
- "USB": ۳۶: پورت "USB"
- IPod: ۳۷: زمانی که به دستگاه "USB" متصل باشد این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا "USB" را بخواند.
- IR: ۳۸: کنترل از راه دور پنجه دسترسی خاموش شدن در زمان پیش می‌شود.
- SD: ۳۹: کلید راه اندازی مجدد
- PWR: ۴۰: روشن و خاموش

- صفحه مرحله به مرحله کم شود و دکمه را فشار داده و نگهدازد تا رزولوشن به طور پیوسته کاهش یابد.
- مرکز بالا: دکمه را فشار می‌هید تا رزولوشن صفحه مرحله به مرحله زیاد شود و دکمه را فشار داده و نگهدازد تا رزولوشن به طور پیوسته افزایش یابد.
- جستجو: آنکه قبلی/ایستگاه ایزقیل بیلی و در حالت TV/FM دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- جستجو: افکه‌بندی/ایستگاه ایزقیل بیلی و بعدی در حالت TV/FM این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا تا به صورت خودکار استگاه بعدی جستجو گردد.
- تنظیم فرکانس: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا تغییر فرکانس در حالت FR/TV/FM
- تنظیم فرکانس +: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار جستجوی صورت گیرد و این دکمه را فشار دهید تا استگاه های ذخیر شده اسکن شود.
- Navigation: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- TUNE: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- "FM": این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- NAV(GPS): این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- "TV": این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- "DVD": این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- RADIO: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- "USB/SD": این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- LOUD: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا صدای بلند شود.
- "USB": این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- IPod: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- IR: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- SD: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.
- PWR: این دکمه را فشار داده و نگهدازد تا به صورت خودکار ایزقیل ذخیره شده اسکن شود.



۱۰. از این گزینه برای ورود به گزینه های کارکرده III استفاده می شود.
۱۱. از این گزینه برای توقف پخش استفاده می شود.
۱۲. از این گزینه برای "DVD" هایی که دارای منوی انتخاب گزینه ها هستند از کلیدهای ۴ کات (بالا/پایین/چپ/راست) استفاده نمایید.
۱۳. از این گزینه برای مورد نظر این گزینه برای تایید استفاده نمایید.
۱۴. از این گزینه برای توقف پخش استفاده می شود.
۱۵. از این گزینه برای نمایش اطلاعات لوح فشرده در حال پخش استفاده می شود.
۱۶. از این گزینه برای بازبینی برنامه کلیدهای انتخاب کارکرد
۱۷. به آرامی قسمت بالای صفحه ال سی دی را لمس نمایید و پس از نمایان شدن گزینه های کارکرده، می توانید این گزینه ها را با لمس قسمت میانی صفحه تغییر داده و گزینه های جدید را مشاهده نمایید:
۱۸. از این گزینه برای تغییر زبان زیرنویس استفاده می شود.
۱۹. از این گزینه برای انتخاب "Audio" و یا تغییر کالک استفاده می شود.
۲۰. از این گزینه برای امکان پخش شرخ گزینه های کارکرده III
۲۱. شرح گزینه های کارکرده فوق
۲۲. به آرامی این دکمه را فشار دهد تا به بالاتر بروکرید. همچنین با فشار دادن و نگه داشتن این گزینه سرعت برنامه در حال پخش افزایش خواهد داشت. این گزینه برای "Multi-Angle" استفاده می شود.
۲۳. از این گزینه برای ورود به تنظیمات سیستم "DVD" استفاده می شود.
۲۴. "Navi voice": برای پخش "Navi Voice" از این گزینه برای تایید استفاده نمایید.



۲۵. از گزینه برو روی ريموت كنترل برای حرکت نشانگر و انتخاب گزینه مورد نظر استفاده نمایید.
۲۶. از گزینه برای حرکت رو بالا و پایین نشانگر استفاده نمایید. با انتخاب گزینه يك فهرست چند گزینه ای نمایان شود که برای انتخاب در آن می توانید از گزینه های پايه استفاده نمایید. برای تایید انتخاب از گزینه "Enter" فشرده بخشن توافق گردید.

پس از قرار گرفتن سیستم در حالت پخش، با لمس قسمت بالای ال سی دی، انتخاب گزینه های کارکرده نمایان می شود:

۲۷. کلیدهای انتخاب کارکرد

۲۸. به آرامی قسمت بالای صفحه ال سی دی را لمس نمایید و پس از نمایان شدن گزینه های کارکرده، می توانید این گزینه ها را با لمس قسمت میانی صفحه تغییر داده و گزینه های جدید را مشاهده نمایید:

۲۹. از این گزینه برای انتخاب "Audio" و یا تغییر کالک استفاده می شود.

۳۰. از این گزینه برای امکان پخش شرخ گزینه های کارکرده III

۳۱. شرح گزینه های کارکرده فوق

۳۲. به آرامی این دکمه را فشار دهد تا به بالاتر بروکرید. همچنین با فشار دادن و نگه داشتن این گزینه سرعت برنامه در حال پخش افزایش خواهد داشت. این گزینه برای "Multi-Angle" استفاده می شود.

۳۳. از این گزینه برای ورود به تنظیمات سیستم "DVD" استفاده می شود.

۳۴. از گزینه برو روی ريموت كنترل برای حرکت نشانگر و انتخاب گزینه مورد نظر استفاده نمایید.
۳۵. از گزینه برای حرکت رو بالا و پایین نشانگر استفاده نمایید. با انتخاب گزینه يك فهرست چند گزینه ای نمایان شود که برای انتخاب در آن می توانید از گزینه های پايه استفاده نمایید. برای تایید انتخاب از گزینه "Enter" فشرده بخشن توافق گردید.

۳۶. **BND**: "تعویض باند" به منظور تعویض باند "FM1/FM2/FM3/AM1/AM2" این دکمه را فشار دید.

۳۷. **Home**: به آرامی این دکمه را فشار دهد تا به رابط "خانه" باز گردید.

۳۸. **TP**: سیستم اطلاعات ترافیکی، در صورت وجود اطلاعات ترافیکی این اطلاعات پس از قطع اجرای سیستم اتکا شوند. سیستم اتکا کرده پس خواهد گشت.

REG: انتخاب کننده مخلقه

LOC: جستجوگر سیکال های قوی، زمانیک "LOC" روش باشد، نتایج جستجو محدود به سیکال های قوی استکاها خواهد شد. در هنگام خاموشی "LOC" جستجوگر تبدیل به استکاها موج بلند/موج کوتاه می گردد.

ST: استریو سوئیچن کن آفن

AUTO: زمانیک "AUTO" روش است به آرامی دکمه های / را لمس کنید تا بالا/پایین را سستجو نماید و سستکاها پس از یافتن استکا جستجو را متوقف کرده و آن را پخش خواهد کرد.

در صورت خاموش بودن "AUTO" به آرامی دکمه را لمس کنید تا بالا/پایین جستجو گردد.

۳۹. **Q**: جستجوی تمام باندها، این دکمه را به منظور جستجوی باند بعدی پس از ۱۰ ثانیه پخش شدن این باند فشار دهد.

۴۰. **RDS**: برای جستجوی کاتالوگ های ذخیره شده این دکمه را فشار دهید و پس از خودکار این دکمه را فشار داده و نگه دارد.

۴۱. **AF**: سیستم اتوماتیک تنظیم فرکانس، زمانی

برای فعالیت های جزئی تر به سیستم اعلل ناوبری مراجعه نمایید.

کارکردهای USB/SD

و سیله "USB/SD" را منصل نمایید و علامت "USB/SD" را زمینی اصلی انتخاب کنید تا پخش اطلاعات ترافیکی این اطلاعات را لمس نماید تا "USB" وارد شود. بالای صفحه را لمس نماید تا "USB" نکه های عملکردن این اطلاعات شوند. فعالیت های "USB" مانند پخش "DVD" می باشدند. برای جزئیات بیشتر به محظیات پخش "DVD" مراجعه کنید.

کارکردهای گیرنده

رابط کیرنده "FM" به صورت پیش فرض سستکاه می باشد. همچنین امکان دسترسی به رابط کاربری "FM" از طریق لمس علامت "FM" از زمینی اصلی نیز ممکن است. فعالیت دکمه های در زیر توضیح داده شده است:

۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستکا قلی انتخاب گردد.

۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستکا قلی انتخاب گردد.

۳. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستکا را فشار دهد.

۴. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستکا را فشار دهد.

۵. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستکا را فشار دهد.

۶. **AF**: می سیگنال از حدی بین تردد، علک "AF" به صورت اتوماتیک به نتیجه فرکانس دیگر ایستکاه در حال پخش خواهد گشت.

۷. **TP**: سیستم اطلاعات ترافیکی، در صورت وجود اطلاعات ترافیکی این اطلاعات پس از قطع اجرای سیستم اتکا شوند. سیستم اتکا کرده پس خواهد گشت.

۸. **REG**: انتخاب کننده مخلقه

۹. **LOC**: جستجوگر سیکال های قوی، زمانیک "LOC" روش باشد، نتایج جستجو محدود به سیکال های قوی استکاها خواهد شد. در هنگام خاموشی "LOC" جستجوگر تبدیل به استکاها موج بلند/موج کوتاه می گردد.

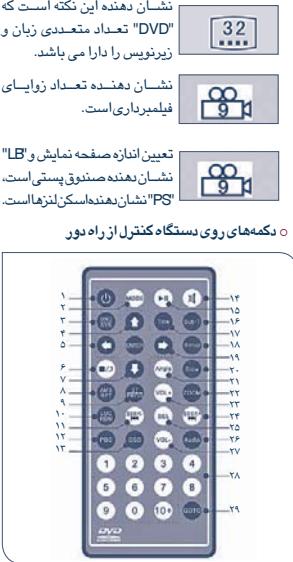
۱۰. **ST**: استریو سوئیچن کن آفن

۱۱. **AUTO**: زمانیک "AUTO" روش است به آرامی دکمه های / را لمس کنید تا بالا/پایین را سستجو نماید و سستکاها پس از یافتن استکا جستجو را متوقف کرده و آن را پخش خواهد کرد.

۱۲. **Q**: جستجوی تمام باندها، این دکمه را به منظور جستجوی باند بعدی پس از ۱۰ ثانیه پخش شدن این باند فشار دهد.

۱۳. **RDS**: برای جستجوی کاتالوگ های ذخیره شده این دکمه را فشار دهید و پس از خودکار این دکمه را فشار داده و نگه دارد.

۱۶. دکمه تبدیل زیرنویس
۱۷. دکمه نمایش عنوان
۱۸. دکمه تنظیمات لامسی
۱۹. راست / تنظیمات
۲۰. فرکانس
۲۱. دکمه بازگشت آرام
۲۲. دکمه فورست بندی
۲۳. دکمه زوم
۲۴. افزایش صدا
۲۵. پالین
۲۶. دکمه اتوماتیک
۲۷. رادیویی بعدی
۲۸. کلید تکرار
۲۹. دکمه آمنگ
۳۰. منو عوامل تصویر
۳۱. دکمه تغییر کاتال
۳۲. کاهش صدا
۳۳. تیونینگ / انتخاب
۳۴. موزیک (کلیپ شارحان)
۳۵. دکمه رد کردن
۳۶. دکمه منو پخش
۳۷. دکمه انتخاب صفحه
۳۸. منو
۳۹. کلید پخش / مکث کردن



- انتخاب صفحه: برای انتخاب صفحه (شکل فوق) گزینه "Single-Area" را فشار داده و یکی از ۲ گزینه "Dual-Area" را انتخاب نمایید.
- منبع عقبی صدا: برای ورود به حالت پخش از منبع rear Sound "Dual-Area" گزینه "rear Sound" را انتخاب نمایید. در حالت "Single-Area" منبع "Source" را انتخاب نمایید. در حالت "Single-Area" این امکان وجود ندارد.
- انتخاب صدا: در حالت "Dual-Area" گزینه "Loud" را فعال کنید. فضای فشرده صندوق پستی است. ایستگاه رادیویی بعد از این انتخاب را در "Single-Area" این امکان وجود ندارد.
- دستگاه روی ایستگاه کنترل از راه دور



- نمایش دهنده این نکته است که "DVD" نمایش را دارد و یکی از ۲ گزینه "Dual-Area" را انتخاب نمایید.
- نمایش دهنده تعداد زوایای فلمندری است.
- تعیین اندازه صفحه نمایش و "LB" نمایش را دهنده صندوق پستی است.
- نمایش "PS" نمایش بعنوان لذتزاست در حالت "Single-Area" این امکان وجود ندارد.



- Bass:** برای تنظیم میزان صدای "Low" و "High" استفاده نمایید.
- Treble:** برای تنظیم تریبل صدای "Low" و "High" استفاده نمایید.
- L/R:** برای انتخاب پخش از بلندگوهای چپ و راست از این گزینه استفاده می شود.
- F/B:** برای انتخاب پخش از بلندگوهای جلو و عقب از این گزینه استفاده می شود.

۵ تنظیمات صفحه نمایش

- EQ:** برای تنظیم روشی برای تنظیم روشنی صفحه از گزینه های "Pop", "Normal", "Rock", "Classic" ... از این گزینه استفاده نمایید.
- Hue:** برای تنظیم صفحه از گزینه های "Red", "Green", "Blue" ... از این گزینه استفاده نمایید.
- Contrast:** برای تنظیم کنترلاست صفحه از گزینه های "Low" یا "High" استفاده نمایید.
- Brightness:** برای تنظیم پرتوی صفحه از گزینه های "Low" یا "High" استفاده نمایید.

۶ تنظیمات محیط پخش



- برای شروع فعالیت کنترلر روی فرمان دکمه "Off" را به "On" تبدیل کنید.
- DVD نشان دهنده تعداد آثار ضبط شده روی یک لوح فشرده است.

- Camera mirror:** برای انتخاب تصاویر مستقیم پس از فشار دادن "A" در مرکز صفحه و تنظیم موقعیت صفحه، گزینه "OK" نمایان می شود که به معنی "A" را انتخاب نمایید.
- Camera:** سوئیچ دوربین نمایند عقب. این دوربین در حالت ۱ به صورت غیر اتوماتیک و در حالت ۲ به صورت نیمه اتوماتیک عمل خواهد نمود.
- Backlight:** برای تنظیم نور پیش زمینه صفحه ال سی دی از این گزینه استفاده می شود (از گزینه کریستال های آینه ای + برای تنظیم نور استفاده نمایید).

۷ تنظیمات صدا

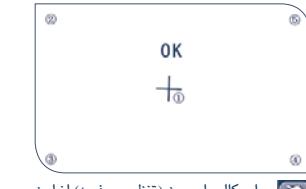
- Mode:** برای تنظیم صدای "Stand-by" و سیستم کالیبراسیون صفحه را انجام نمایید.
- Time/Date settings:** برای تنظیم ساعت می توان از فرمت های ۱۲ یا ۲۴ ساعته استفاده نمود.

- EQ:** از این گزینه برای تنظیم ساعت و از گزینه "OK" برای تنظیم دقیقه استفاده نمایید.
- Amplify:** برای تنظیم امنیت می شود.
- OK:** برای تنظیم تاریخ و ساعت از این گزینه استفاده می شود.

۸ تنظیمات محیط پخش



- Loud:** برای روش / خاموش نمودن حالت "Loud" از این گزینه استفاده می شود.
- Surround:** برای روش / خاموش نمودن حالت "Surround" از این گزینه استفاده می شود.
- Amplify:** برای روش / خاموش نمودن حالت "Amplify" از این گزینه استفاده می شود.



برای کالیبراسیون (تنظیم صفحه) از این

۵ عیب یابی			
راهکار	دلایل	عیب	عیب
نوع کارت خود را عوض کنید	به دلیل برند و نوع این کارت‌ها، همه‌ی این کارت‌ها بر روی این دستگاه کار نمی‌کنند	SD / USB reading from computer but failure of reading from the machine	CD/USB بر روی کامپیوتر کار می‌کند ولی بر روی خودرو کار نمی‌کند
لوح اولیه را خارج کرده و لوح جدید را در سیستم قرار دهید	یک لوح فشرده در دستگاه قرار دارد	Disc loading failure	بارگذاری لوح فشرده مشکل دارد.
لوح های فانچند زیان با زیرنویس امکان چایه‌جایی بین آنها را ندارند	لوح فشرده تنها به یک زیان بازینویس مجهز است	Language language/subtitle switch failure	امکان تبدیل زیان با زیرنویس وجود ندارد
لوح فشرده درست در آن قرار دهد	لوح فشرده خش دارد	Abnormal playback of disc	بازخوانی غیر عادی لوح فشرده
با لوح فشرده مخصوص تمیز کردن سریلز آن را تمیز کنید	سریلزی کنیف است		
مطمئن شوید سیستم درست وصل شده است بلندکررا عرض کنید	فیش‌ها درست متصل نشده‌اند، بلندکر شکسته است	No audio output or relatively small volume	صدا ندارد یا بسیار ضعیف است
صدا سیستم را بلند کنید پالنس سیستم را در حالت وسط قرار دهید	صدای سیستم کم است پالنس بلندکرها درست نیست		

راهکار	دلایل	عیب
فیوز را تمیز نمایید	فیوز برق سوخته است	
دکمه RES را افشار مجدد و نماین از شروع به کار آن فعالیت خود را دهید	فاکتورهای دیگر که سبب فعالیت مجددأ بعد از شروع به کار آن فعالیت خود را دهید	Booting Failure عدم آغازیه کار سیستم
پاتری را تقویض نمایید	پاتری در حال آشام است	
پاتری را مجددآ در جای درست آن قرار دهید حافظ پاتری از آن جدا نشده است	پاتری را مجددآ در جای درست آن قرار دهید حافظ پاتری از آن جدا نشده است	Malfunction of Remote Control خرابی کنترل از راه دور
عملیات نامناسب سیسکم شنیده باشد	عملیات نامناسب سیسکم شنیده باشد	
دعا عوامل بیکاری سبب کاهش حساسیت صفات لمسی شده‌اند	براساس رهنمود صفحه ۲۸ این راهنما سیستم را کالیبره نمایید	Disorder of touch buttons دکمه‌های لمسی درست فعالیت نمی‌کند.
وضعیت فیوز را چک و مجددأ وصل نمایید	فیش ترمز درست متصل نشده است	
در منطقه مطمئن پارک نمایید و ترمز را نگهدازد	در وضعیت غیر ترمز	No Image تصویر وجود ندارد
به فرمت اصلی برگردانید	فرمت اشتیاه است	
چای مناسب‌تری را انتخاب نمایید که آتن‌دهی بهتری داشته باشد	آتن‌دهی ضعیف است	Bad image or sound صدا یا تصویر نامناسب
از اندازه‌های درست برای تداش تصویر استفاده نمایید	اندازه تصویر نامناسب نیست	
مطمئن شوید سیم آتنن خودکار اضافه نمی‌شود	سیم آتنن به طور خودکار اضافه نمی‌شود	
برق آهله‌فیر را وصل نمایید و کارکرد LOC را غیر فعال نمایید	آهله‌فیر آتنن برق ندارد / باز است	Weak radio signal/noise/ small tuning range آتنن دهی / صدا / نایره تنظیم ضعیف رادیو

گمایش
برای حداکثر کارابی، تنظیمات را به نحو زیر انجام دهید:
سرعت فن: دمنده: هر وضعيتی به جز صفر
دما: در محدوده کم (محدوده قرمز)
کلید ورودی: هوا: گردش هوا در داخل خودرو
دریچه های خروجی: هوا: دریچه های پایین
کول: خاموش

برای افزایش سریع دما، گردش هوای داخل را به مدت طولانی فعال نمایید. برای پیشگیری از تشکیل مه بر روی شیشه های پس از افزایش دما به میزان اخواه، ورودی هوا را بر روی هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.

برای کاهش رطوبت و افزایش دما، کلید "C" را فشار دهید.

برای افزایش دمای داخل خودرو هنگام استفاده از کم کن پایینی را انتخاب نمایید.

A/C"

برای حداکثر کارابی، تنظیمات را به نحو زیر انجام دهید:
سرعت فن: دمنده: هر وضعيتی به جز صفر
دما: در محدوده سردد (محدوده آبی)
کلید ورودی: هوا: گردش هوا خارج خودرو در محدوده سردد (محدوده آبی)
دریچه های خروجی: هوا: دریچه های مرکزی و جانبی
کول: روشن

- برای چرخاندن، سپس کلید "A/C" را فشار دهید.
چراغ شناور کلید روشن می شود. برای لغو فعالیت "A/C" کلید "C" را مجدد فشار داده و کلید تنظیم میزان هوا ورودی را در ". " قرار دهید.
- نکات سودمند هنگام کار با سیستم کولر**
 - برای خنک کردن سریع خودرویی که در آفتاب داغ قرار گرفته است، چند دقیقه پانچرمه باز رانندگی نمایید.
 - در هوای مطبوع، برای جلوگیری از تشکیل مه بر روی شیشه جلو، از وزش هوای خنک به سمت شیشه جلو خودداری نمایید.
 - برای اطمینان از گردش کامل هوای داخل خودرو قسمت پایین صنایلی های جلو را با فاصله کافی قرار دهید.
 - از مسدود نشدن دریچه های ورود هوای تازه به داخل اتاق، توسط برگ یا رف اطمینان حاصل نمایید.
 - در هوای سرد، برای تثییرگذرن برف یا بخار زدن دریچه ورودی هوا، قرار دادن سرعت فن دمنده در پیشترین مقاره به مت یک نقطه ضرسوری می باشد. بدین ترتیب تشکیل بخار بر روی شیشه ها کاهش می یابد.
 - هنگام رانندگی در جاده های پرگرد و خاک شیشه ها را بینند. در صورتی که پس از سیستان شیشه، باز هم گرد و خاک وارد خودرو می شود، توصیه می شود دهید. (چراغ کلید خاموش است)
- "A/C" کولر**
برای انتخاب کارکرد سیستم کولر، کلید تنظیم میزان به جز ". " تنظیم نمایید.

- و زش به سمت پایین: هوای خروجی از دریچه های پایینی به پاهای سرنشینین می وزد.
- و زش به سمت پایین مدد بخار و ضد بخ زنگی: جریان هوا از دریچه های هوای پایینی و گرم کن و روی پاهای سرنشین و شیشه طلو می وزد.
- برای انتخاب ورود هوای بیرون با کرکش مجدد هوای داخلی، کلید مربوطه را فشار دهید.
- و زش از دریچه های پشت شیشه جلو: جریان هوا از طریق دریچه های گرم کن به شیشه جلو می وزد.
- کلید تنظیم حالت ورود هوای از وضعيت ورود هوای بیرون قرار دهد.
- کلید انتخاب گردش هوای داخلی و ورود هوای بیرون**
- برای انتخاب چهت وزش هوا کلید را بچرخانید
- و زش به سمت جلو: هوای خروجی از دریچه های مرکزی و جانبی داشبورد به صورت سرنشینین می وزد.
- و زش به سمت جلو و پایین: هوای خروجی از دریچه های مرکزی و جانبی داشبورد و دریچه های پایینی به صورت و پاهای سرنشینین می وزد.

LIFAN620 1.8**سیستم کولر**

- کلید روشن کردن کولر "A/C".
- کلید انتخاب گردش دمای هوای خروجی داخلی ورود هوا
- کلید گرم کن شیشه عقب
- کلید تنظیم دمای هوای سردد / گرم
- کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)
- کلید انتخاب گردش هوای خروجی داخلی ورود هوا

۵. در تهویه هوا

۱. تهویه بالا: جریان باد به صورت مستقیم و دریچه

مانی روی داشبورد و دریچه های کناری خواهد بود.

۲. تهویه بالا و پایین: جریان باد به صورت مستقیم

و از دریچه میانی روی داشبورد و دریچه های کناری

و پایینی خواهد بود.

۳. تهویه پایین: جریان باد از دریچه های پایینی

خواهد بود.

۴. گرمکن، ضد بخار، و تهویه پایین: جریان باد از

دریچه پایینی و دریچه زیر ششنه جلو خواهد بود.

درین حالت کلید سیرکوله داخلی/خارجی باد روی

حالت خارجی باشد.

۵. گرمکن، ضد بخار، و خوار: جریان باد از دریچه زیر ششنه

جلو خواهد بود. در این حالت کلید سیرکوله

داخلی/خارجی باید روی حالت خارجی باشد.

۶. کلید گرمکن جلو

پس از فشار دان کلید، چراغ هشدار روشن می شود

و جریان باد از دریچه زیر ششنه جلو خواهد بود. با

فشار مجدد کلید چراغ هشدار خاموش می شود و

سیستم به حالت تنظیم قبلي باز مي گرد.

هنگام مشاهده بخار روی ششنه کلید گرمکن را فشار

نهيد. تهویه به صورت خودکار بکار آفتد و چراغ

کبود عبارت "گرفترين حالت" نمایان می شود.

۷. کلید خاموش/کننده خودکار

برای روشن و خاموش کردن تهویه اتوماتیك

برای از بین ششنه پاک می شود.

برگ با اشیاء دیگری مسدود نشده باشد.

! توجه

هنگامی که جریان باد خاموش است سیستم تهویه با

فشار دان کلید "A/C" روشن نخواهد شد.

۸. تنظیم حالت تهویه

• گارکرد

• برای خنک کردن خودروی که زیر آفتاب پارک شده

باشد برای چند دقیقه با ششنه های باز رانندگی نمود.

• اطمینان یابید که دریچه مشبك پایین ششنه جلو با

در صورت تشکیل ذرات بخ سیستم گرمکن تهویه به

• کلید گرمکن ششنه جلو

• کلید تهویه هوا

• کلید انتخاب حالت خودکار

پس از فشار دان کلید، چراغ هشدار روشن شده و عالم

می نماید که تهویه در حالت خودکار قرار گرفته است.

برای خنک کردن تهویه هوا سعی مناسب کردن بروانه

را انتخاب نموده و هوا مناسب با میانگین برش درمی آید.

چنانچه مایل به صورت دستی تنظیم نماید کلید را

در حالت دستی فشار نماید.

برای خاموش کردن تهویه کلید "OFF" را فشار نماید.

۹. تنظیم سرعت باد و کلید انتخاب سیرکوله

داخلی و خارجی

۱۰. کلید انتخاب میزان هواي تهویه

برای افزایش سرعت باد دکمه ۸ و برای کاهش

سرعت باد دکمه ۷ را فشار نماید. در حالت اتوماتیک،

اگر سرعت خاصی مد نظر نباشد، میزان سرعت نیاز

به تنظیم نخواهد داشت.

۱۱. کلید تنظیم دمای تهویه هوا

برای افزایش دما هنگام برق زدایی ششنه جلو، دریچه های گرم کن و رفع

بخار پایینی را انتخاب نمایید.

۱۲. کلید تنظیم دشت جریان هواي تهویه

۱۳. نمایشگر و معنی تهویه

۱۴. کلید تنظیم دمای تهویه

۱۵. کلید انتخاب حالت خودکار

۱۶. کلید انتخاب سیرکوله داخلی و خارجی

۱۷. کلید انتخاب باد تنها

۱۸. کلید گرمکن ششنه عقب

LIFAN 620 1.8

تنظیم حالت دریچه های خروجی هوا سیستم

۱. رفع بخار از سمت داخل شیشه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو زیر انجام دهید:

سرعت فن دمنده: هر وضعیتی به جز صفر

کلید ورودی هوا: گردش هواي خارج خودرو

دریچه های خروجی هوا: گرمکن و دریچه های پشت شیشه جلو

کولر: روشن

در هوای مرطوب، اجازه نهدید هوای سرد به شیشه جلو بوزد، چرا که اختلاف دمای

بینین با داخل به افزایش مه کمک می کند.

۲. برآندازی سطح خارج شیشه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو زیر انجام دهید:

سرعت فن دمنده: هر وضعیتی به جز صفر

دما: بر وضعیت گرم (حدوده قرمز)

کلید ورودی هوا: گردش هواي خارج خودرو

دریچه های خروجی هوا: گرمکن و دریچه های پشت شیشه جلو

کولر: خاموش

برای کاهش سریع دما، گردش هواي خارجی را فعال نمایید.

۳. تهویه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو زیر انجام دهید:

سرعت فن دمنده: هر وضعیتی به جز صفر

دما: در حدوده سرد (حدوده آبی)

کلید ورودی هوا: گردش هواي خارج خودرو

دریچه های خروجی هوا: دریچه های مرکزی و جانبی

کولر: خاموش



جعبه نگهداری اشیای سمت چپ

برای باز کردن کنسول وسط در پوش را بالا کشیده و هم زمان قفل آن را به سمت بالا بکشید.



جعبه نگهداری اشیای وسط

(کنسول وسط)
برای باز کردن کنسول وسط در پوش را بالا کشیده و هم زمان قفل آن را به سمت بالا بکشید.

کنده را به سمت پایین فشار داده، زیر سیگاری را بیرون بکشید.

زیر سیگاری عقب: برای تخلیه زیر سیگاری دو سمت زیر سیگار را کمی فشار داده و آن را بیرون بکشید.



را تنظیم کنید، پس از انجام تنظیمات ساعت ۲ ثانیه بیکر چشمک می‌زند، که بیانگر امکان تنظیم دقیقه می‌باشد.

فندک
برای استفاده از فندک، آن را به آرامی فشار بدهید، فندک به طور اتوماتیک پس از گرم شدن، بیرون می‌پرسد. در صورت خاموش بودن خودرو، سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" قرار داشته باشد. فشار دادن فندک به مدت طولانی اکیداً منع می‌باشد. در صورت تعویض فندک، آن فندک اصلی لیفان استفاده نمایید.

زیر سیگاری



توجه!

برای پیشگیری از اسیب جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، پس از استفاده، زیر سیگاری را کاملاً بینید.

**هوای پاک یک نعمت خدایادی است.
با مصرف سیگار هوای آلوده نکنید.**

جعبه نگهداری اشیای سمت راست

(جعبه داشبورد)
برای باز کردن داشبورد، دستگیره را بکشید.

برای استفاده از زیر سیگاری، در پوش آن را به سمت بیرون بکشید.
برای پیشگیری از آتش سوزی، ته سیگار را به طور کامل خاموش نمایید.

زیر سیگاری جلو: برای تخلیه زیر سیگاری، فنر قفل

دروهای مرتبط جیوان باد سرد را بر روی شیشه جلو تنظیم نمایید. جو شیشه می‌شود.

دربیچه های خروجی هوای جانبی
در صورتی که میزان هوای کافی نباشد، دریچه های جانبی را کنبل نمایید. این دریچه ها را می‌توان مطابق تصویر بازو و سته نمود.



ساعت دیجیتال



سوئیچ خودرو باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" قرار داشته باشد.
کلید را بشیش از یک تانه نگهاره داشبورد، ساعت را فواصل ۱/۵ ثانیه چشمک می‌زند. درین وضعیت می‌توانید ساعت

بخار از سیرکوله خارجی استفاده نمایید.
در طول کارکرد گرمکن یا ضدخوار از حالت دریچه های پایینی برای افزایش دمای داخلی استفاده نمایید.

تقویه A/C
تا مانع در سیر چیان توهیه هوا نباشد.

استفاده نمایید تا یک نیمه از سرعت بالای باد استقراره نمایید.

برای فعالیت خودکار
هوای باد و از ایجاد بخار جلوگیری شود.

دما: روی دمای مطلوب تنظیم نمایید
وروودی: سیرکوله خارجی

برای حالت مستقر
سیرکوله داخلی استفاده نموده و می‌توانید سرعت باد را روی هر حالت داخلی تغییر نمایید.

کهارا-دهن
برای حالت مطلوب از تنظیمات زیر استفاده نمایید:

برای حالت خودکار
دما: می‌توان مطلوب را تنظیم نمایید

دما: می‌توان مطلوب را تنظیم نمایید
وروودی: از سیرکوله خارجی استفاده نمایید
نهویه: خاموش

برای حالت مستقر
سرعت فن: میزان مطلوب تنظیم شود
دما: به سمت دمای بالا

وروودی: سیرکوله خارجی
چیوان باد: دریچه پایینی
نهویه: خاموش

برای افزایش سرعت دما: سیرکوله داخلی را برای چند دقیقه روشن نمایید. برای جلوگیری از تشکیل

❖ سان رووف

⑤ معرفی

سان رووف در حقیقت یک دریچه نورگیر است که در سقف خودرو تعبیه شده و حرکت باز و بست آن به وسیله یک موتور الکتریکی و اهرم مربوطه صورت می‌گیرد. علاوه بر سهولت تهییه فضای داخلی، این دریچه بر زیبایی نمای خارجی خودرو شما نیز می‌افزاید. به منظور حفظ اینستی داخلی خودرو، با بسته شدن سرویچ موتور، این دریچه پس از ۱۰ ثانیه به صورت خودکار بسته خواهد شد.

⑥ کارکرد

(الف) باز / بست به صورت "کشوبی" "slide open / close" "slide open / close" به مدت کمتر از ۰/۲ ثانیه سان رووف به حرکت درآید و به صورت کشوبی باز یا بسته خواهد شد. با رها کردن دکمه نام برده، حرکت سان رووف متوقف می‌شود.

(ب) باز / بست به صورت "عمودی" "raised open / close" یا "tilt up" برای باز کردن سان رووف به صورت "تیمه عمودی" "tilt up" را برای ۰/۲ ثانیه فشار دهید. در این زمان سان رووف در وضعیت "تیمه عمودی" "قرار می‌گیرد. با فشار دادن مجدد کلید "tilt up" سان رووف به حالت اول خود باز خواهد گشت.



آذیره‌شدار	چراغ‌نشانگر	A (mm)
آذیره‌شدار	خط سوم روشن می‌شود	۱۵۰-۹۰۰
آذیره‌منقطع	خط دوم و سوم روشن می‌شود	۹۰-۶۰۰
آذیره‌منته	تمام خطوط روشن می‌شوند	۶۰-۳۰

⚠ اخطار

سیستم حسکر حرکت به سمت عقب، فقط برای کم به راننده هنگام بنده عقب گرفتن می‌پاشد و نیاید به آن اعتماد کامل ننمود. هنگام بنده عقب گرفتن پیرامون خودرو را کنترل ننمایید.

- راننگی بر جاده‌های پر است انسان، گل آسود یا راننگی در چمنزار.
 - نزدیکی بون به بوق خودروهای دیگر و موتورسیکلت‌ها یا هر گونه جسم دیگری که می‌تواند امواج التراسونیک تولید نماید.
 - نصب تجهیزات دارای آتش و یا بی سیم بر روی سپر.
 - راننگی در جاده لغزنده.
 - پوشاندن حسکره و سیله سست.
 - نزدیک بودن خیلی زیاد به مانع.
 - ضربه زدن با شدت زیاد به حسکر.
- در صورت تصادم حسکر با اجسام زیر، سیستم عمل نخواهد کرد:

- سیم، کابل یا هرگونه جسم نازک فلزی دیگر.
- پارچه، برق یا اجسام جانب امواج صوتی.
- اجسام کوچک.
- اجسام دارای لبه‌های تیز.
- اجسام برآمده و بلند.

در صورت بروز هر یک از حالات زیر با نمایشگر های معاشر شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید:

- فرو رفتن سیم در آب.
- چراغ نشانگر به طور دائم روشن شده، اما آذیره‌شدار به صدا درنمی‌آید.

بین خودرو و مانع را به راننده هنگامی دهد. هنگام قرار داشتن سوییچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و دسته بنده در دنده عقب، سیستم عمل خواهد کرد.

سیستم نمایشگر بنده عقب



این سیستم فاصله بین خودرو و مانع را توسط چراغ نشانگر و آذیره‌شدار به راننده اطلاع می‌دهد. هنگام حرکت بنده عقب، دو حسکر التراسونیک، فاصله بین عقب خودرو و مانع را به مازول منتقل کرده، درنتیجه راننده از طریق چراغ و آذیره لحظه به لحظه از فاصله بین خودرو و مانع مطلع می‌گردد.

- حداکثر فاصله قابل تشخیص توسط حسکر ۱۵۰ mm می‌باشد.
- در شرایط زیر سیستم، عمل نخواهد کرد:

 - برق، بیخ و گل به حسکر چسبیده باشد.
 - توقف طولانی مدت در نمایی سیار بالا یا سیار پایین در صورت حرکت به سمت عقب، سیستم حسکر بنده عقب با استفاده از چراغ نشانگر و آذیره‌شدار فاصله



سیستم هشدار بنده وجود مانع هنگام بنده عقب



برای کاهش احتمال آسیب جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناکهایی، هنگام راننگی در پوش کنسول وسط راسته نگهارید.

جالیوانی



جالیوانی برای نکه داشتن لیوان و قوطی نوشیدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

رانندگی با خودرو LF620 با موتور VVT ۱/۸



فصل دوم

⑥ دوره آب بندی / ۶۲

⑥ سوخت / ۶۲

⑥ کافورتور کاتالیستی سه منظوره / ۶۲

⑥ چراغ هشدار اگزوز / ۶۳

⑥ مصرف روغن / ۶۴

⑥ سیستم ترمز / ۶۴

⑥ هشدار فرسایش لنت ترمز / ۶۵

⑥ نکات سودمند هنگام بارگیری / ۶۶

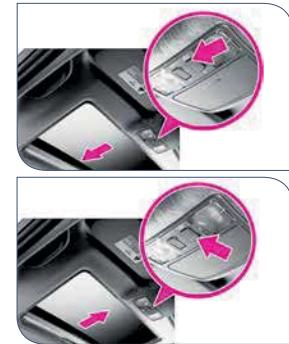
⑥ سیستم تعليق و شاسي ها / ۶۶

را از آب بندی خارج نموده و باعث نفوذ بذری شدن دریچه گرد. در مواردی این تکان ها میتوانند موج رسیدن آسیب به موتور سان روف شوند.

- برای نظافت شیشه سان روف از مواد شوینده معمولی و پارچه های نرم استفاده نمایید و قطعات محرکه آن را هر چند وقت بیکار روغن کاری نمایید.
- لزماً استپیچ های سان روف هر چند وقت کاربار از سی شده واژ سفت بودن آنها اطمینان حاصل شود.
- برای هرگونه پرسش و یا مشاهده نقص در فعالیت سان روف می توانید با نمایندگی های خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

می باشد به صورت دوره ای نظافت گردد. چرا که با رسوب آب و یا گرد و غبار حرکت شیشه در شیارها دشوار شده و میتواند موج فرسایش شود.

- بهتر است پس از نظافت این شیارها یک لایه سیار نازک گریس روی آنها مالینه شود تا حرکت شیشه تسهیل گردد.



نمکهاری

- به منظور افزایش طول عمر سان روف بهتر است نکات زیر رعایت فرمایید:
- نظافت شیارها و نوار دور شیشه سان روف: این قسمت

از باز کردن سان روف هنگام رانندگی خودداری نمایید. اس ار پایان بارندگی نیز تا ۱۰ دقیقه صبر کنید تا آب اطراف شیشه خشک شود.

در مسیرهای ناصاف و پر سست انداز سان روف را بسته نگهارید. چرا که تکان های شدید میتواند آن

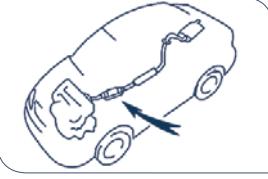
◆ لطفاً برای تضمین کارکرد عالی کانورتور کاتالیستی و سیستم اگزوز، بر اساس جدول زمان بندی انجام تعییرات، به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نموده، تعییرات دوره ای را انجام دهید.

◇ چراغ هشدار اگزوز

◆ اخطار

- از تنفس کاز اگزوز خودباری نمایید.
- همیشه سیستم اگزوز را کنترل نموده و از عدم وجود ناشیتی یا شل شدن قطعات سیستم اگزوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت وجود همه گونه اتصالات غیر عادی یا برش خورد اگزوز به مانع، ملا فاصله سیستم اگزوز را کنترل نمایید.

- فقط از سوخت بدون سرب با مرجه بندی توصیه شده استفاده نمایید.
- از نمایندگی با سوخت سیسیار که خودبار نمایید، چرا که کارکرد موتور ناکام می شود. موتور با این سوخت نادرست را به سوخت ناقص نرون موتور، در نتیجه شار بیش از حدیگر کانورتور کاتالیستی نمایید.
- به مدت طولانی موتور را در دور بالا یا پایین روش نگذارید.
- از رانندگی با دور موتور غیر مجاز خودباری نمایید.
- از استارت زدن موتور به شیوه هل دان یا کشیدن خودداری نمایید.

◆ کانورتور کاتالیستی سه منظوره

 کانورتور کاتالیستی، دستگاه کنترل گاز خروجی است که به منظور کاهش آلودگی گاز خروجی، در سیستم اگزوز تعبیه شده است.

◆ اخطار

◆ هنگام روش بدن موتور، گاز داغ از اگزوز خارج می شود، بنابراین اجسام و مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگهارید.

◆ اخطار

◆ در حرکت، موتور را خاموش نکنید.
 ◦ موتور را در شرایط کاری خوب نگهارید. کارکرد غیر عادی سیستم الکتریکی، سیستم استارت یا سیستم سوخت موتور می تواند منجر به داغ شدن بیش از حد و غیر عادی کاتالیستی گردد.
 ◦ در صورت روش شدن موتور با مشکل یا متوقف شدن، موتور به طور ناگهانی خاموش کرده باشد.
 ◦ ورود حجم زیادی از گاز ناقص سوخته، به درون مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد کانورتور کاتالیستی و در نتیجه آتش سوزی گردد. لطفاً برای پیشگیری از بروز بررسی نمایید.

◆ سوخت
 انتخاب صحیح سوخت، عامل اصلی فعالیت بھینه موتور می باشد. گارانتی خودرو لیفان آسیب وارد به موتور ناشی از استفاده سوخت نادرست را پوشش نمی دهد.

◆ نوع سوخت

بنزین بدون سرب با عدد اکتان "RON 92"

◆ اخطار
 از تغذیه مارای سرب استفاده نکنید. چرا که سستگاه فیلتر کننده را از کار انداخته، منجر به کارکرد نادرست سیستم کنترل دود اگزوز خروجی و همزمان افزایش فزینه های تعییرات و نگهداری می گردد.

◆ بوردها و اول تعمیر و نگهداری:
 تعمیر و نگهداری اولیه، طی دوره آب بندی پس از طی ۲۰۰ کیلومتر اولیه، برای نگهداری خودرو در شرایط خوب (سریع اولیه)، برای تجاه می شود. این تعییرات را می توانید در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتورانجام دهید.

◆ در صورت خاموش کردن ناگهانی در صورتی که هنگام رانندگی در جاده های با شرایط خوب و سرعت بکنوخته و استفاده از سوخت توصیه شده، موتور به طور ناگهانی خاموش کرده باشد.
 خاموش می کند، برای کنترل خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تعاس حاصل نمایید.

◆ توجه

◆ توصیه می شود برای انجام تعییرات با کیفیت از ۸۰٪ حداقل میزان بار مجاز خودرو، تجاه نکنید.
 در غیر این صورت قطعاتی از خودرو که در معرض بار می شانند، آسیب خواهند دید.
 در مسافت طولانی رانندگی نکنید:

◇ دوره آب بندی
 خودرو "LF 620" با موتور ۱/۸VVT ۱۶ دارای کارایی بالایی می باشد. با وجود این فقط زمانی این کارایی بالا به دست می آید که دوره آب بندی به طور صحیح تأمین شده باشد. گارانتی خودرو لیفان آسیب وارد به موتور ناشی از استفاده سوخت نادرست را کاهش نماید. در غیر این صورت سیستم ترمز تحت فشار قرار گرفته و فشار بینشتری به موتور و شاسی ها وارد می شود. در ۲۰۰ کیلومتر اول رانندگی به جز مقاوم اضطراری از ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید.

◆ از بکسل نمودن خودروی بیکر در ۲۰۰ کیلومتر اول خودداری نمایید. بکسل نمودن خودرهای بیکر ممکن است منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

◆ تعمیر و نگهداری اولیه، طی دوره آب بندی پس از طی ۲۰۰ کیلومتر اولیه، برای نگهداری خودرو در شرایط خوب (سریع اولیه)، برای تجاه می شود. این تعییرات را می توانید در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتورانجام دهید. حداقل مجاز دور موتور، تا ۱۰۰ کیلومتر از کارکرد خودرو ۲۰۰ دور در دقیقه می باشد.

◆ پیش از حدیگری نکنید:
 از ۸۰٪ حداقل میزان بار مجاز خودرو، تجاه نکنید.
 در غیر این صورت قطعاتی از خودرو که در معرض بار می شانند، آسیب خواهند دید.
 در مسافت طولانی رانندگی نکنید:

قطع، تاثیر سیستم بر پایداری خودرو و فرمان دهنده چرخ ها سپار کر می شود، لذا به تمام نکات توجه نموده، سرعت و موقعیت خودرو را مد نظر داشته باشید. موقع رانندگی در روزهای بارانی، سیستم قطع ضد قفل ممکن است قادر به کنترل خودرو به دلیل سرخوردی یا چرخش لاستیک ها نباشد.

سیستم قطع ضد قفل برای کاهش احتسابات منگری طراحی شده است. در مقایسه با خودروهای فاقد این سیستم، در شرایط زیر ممکن است فاصله ترمز کمتر بیشتری موردنیاز باشد:

- رانندگی در جاده های بر سرست انداز و جاده های پوشیده از سنگ و زبره برف.
- رانندگی با زنجیر چرخ.
- رانندگی بر روی جاده هایی با اختلاف سطح در قاطعه ها.
- بروز هر چهار چرخ لاستیک های شخص شده بر انصاف تغییر.

سیستم قطع ضد قفل از حسگرهای سرعت برای اندازه گیری سرعت خودرو و سرعت چرخش منگری از چرخ ها استفاده می کند. سیستم قادر به اندازه کمتر سرعت چرخش لاستیک های متفرقه نموده، در نتیجه مسافت ترمز گیری افزایش می یابد.

افزایش خودای بافت.

پس از افزایش سرعت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر در ساعت سیستم ترمز ضد قفل فعال شده، هنگام کاهش سرعت خودرو به زیر ۵ کیلومتر در ساعت، سیستم غیرفعال می شود.

پس از روشن شدن موتور با استارت زدن خودرو، ممکن است لایه ای آب بر روی ترمزهای دیسک یا کاسه نمدها تشکیل شود که تأثیر نهی بر روی ترمزگیری شنیده شود. این صدا کاملاً عادی بوده، بنابراین فعالیت سیستم کنترلی ترمز ضد قفل می باشد.

هنگام کارکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است وضعیت های زیر دید این وضعیت ها منجر به رخداد اشکال در سیستم نمی شوند:

- شنیدن صدای فعالیت سیستم ترمز ضد قفل و احساس لرزش ضعیف پدال ترمز به همراه ارزش بدنی خودرو غریلک فرمان، تنتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد و شنیدن صدای اجزای موتور کاملاً عادی است.
- پس از کارکرد هنگام استفاده از ترمز "ABS" موقع فعالیت سیستم ترمز ضد قفل، لرزش ضعیف پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن شنیده می شود. در این شرایط، فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری نسبت به شرایط عادی نیاز دارد، سپس، سیستم ترمز ضد قفل غعال می شود.

ترمز خودداری نمایید. چرا که فاصله ترمزگیری

توجه!

بیش از اندازه سیستم ترمز نکنید:

با وجود این که سیستم ضد قفل در کنترل خودرو موثر می باشد، هنگام فعالیت سیستم ترمز ضد

فشار پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز بوده.
فاصله ترمزگیری نیز افزایش می یابد.

در صورت خیس شدن ترمزها

بر اثر پارندگی شدید یا تیز کردن خودرو ممکن است لایه ای آب بر روی ترمزهای دیسک یا کاسه نمدها تشکیل شود که تأثیر نهی بر روی ترمزگیری شنیده شود. این صدا کاملاً عادی بوده، بنابراین فعالیت سیستم کنترلی ترمز ضد قفل می باشد.

هنگام کارکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است

وضعیت های زیر دید این وضعیت ها منجر به رخداد اشکال در سیستم نمی شوند:

- شنیدن صدای فعالیت سیستم ترمز ضد قفل و احساس لرزش ضعیف پدال ترمز به همراه ارزش بدنی خودرو غریلک فرمان، تنتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد و شنیدن صدای اجزای موتور کاملاً عادی است.

▪ پس از کارکرد هنگام استفاده از ترمز "ABS"

موقع فعالیت سیستم ترمز ضد قفل، لرزش ضعیف پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن شنیده می شود. در این شرایط، فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری نسبت به شرایط عادی نیاز دارد، سپس، سیستم ترمز ضد قفل غعال می شود.

با وجود این که تمام نیروی مکند از بین برو

باز هم ترمزها عمل خواهد کرد. با وجود این برای

جذب شده و همراه سوخت می سوزد. حرارت زیاد گازهای خروجی، روغن استفاده شده برای روانکاری ساق سوچاپ هوا را زین می سوزاند.

میزان مصرف سوخت به وسیکوئیت، کیفیت روغن و نحوه استفاده از خودرو سنتگی نارد. این فشار دادن پدال ترمز ساخت تر شده و فاصله توقف خودرو نیز افزایش می یابد.

در صورتی که یکی از مدارهای ترمز کار می کند، در مسافت طولانی رانندگی تکنید و بلا فاصله اقام به تعییر ترمز نمایید.

!
④ **همیت کنترل سطح روغن**

نه که داشتن سطح روغن در میزان صحیح یکی از نکات اصلی برای نگه داشتن خودرو در شرایط عادی می باشد که در نتیجه کارکرد روغن را زین ضعیف نمی کند. بنابراین کنترل مرتب سطح روغن موتور از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. هر بار هنگام سوختگیری سطح روغن موتور را نیز کنترل نمایید.

!
⑤ **کارکرد روغن**

روغن به طور کلی برای روسازی و خنک نمودن قطعات داخلی موتور، برای نگه داشتن خودرو در شرایط عادی به کار می رود.

!
⑥ **صرف روغن**

هنگام کارکرد عادی، موتور مقداری روغن مصرف می کند. این روغن به لایل زیر مصرف می شود: روانکاری پیستون درون سیلندر به سمت پایین حرکت می کند، پسکن روغن به لایل زیر مصرف می شود. وقتی پیستون درون سیلندر به سمت پایین حرکت می کند، پسکن زارک روغن درون سیلندر به جا می گذارد. هنگام کاهش سرعت خودرو فشار بالای منفی، این روغن را به درون محفظه احتراق می کند. لایل روغن باقی از نهاده رانی روی سیلندرها، درینماي بالاي محفظه احتراق می سوزد.

!
⑦ **اخطر**

!
⑧ **صرف روغن**

در صورت عدم کنترل مرتب سطح روغن موتور، احتمال آسیب شدید به موتور به لایل کارکرد سطح روغن ناتائق وجوددار.

لطفاً برای اطلاع از جزئيات بیشتر، مبحث "کنترل سطح روغن" در بخش ۷-۲ را مطالعه نمایید.

▪ برای اطمینان از کارکرد صحیح سیستم هوارسانی خودرو از عدم وجود برگ و یا ایسام مشابه بر روی شنیکه و یا روی هوا اطمینان حاصل نمایید.

▪ لطفاً صورت استعمال موبد و بارگزور، بالا صله علت را یافته و بطرف نمایید.

!
⑨ **صرف روغن**

▪ روغن به طور کلی برای روسازی و خنک نمودن قطعات داخلی موتور، برای نگه داشتن خودرو در شرایط عادی به کار می رود.

!
⑩ **منفی روغن**

هنگام کارکرد عادی، موتور مقداری روغن مصرف می کند. بنابراین کنترل مرتب سطح روغن روغن موتور از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. هر بار هنگام سوختگیری سطح روغن موتور را نیز کنترل نمایید.

!
⑪ **روانکاری**

وقتی پیستون درون سیلندر به سمت پایین حرکت می کند، پسکن زارک روغن درون سیلندر به جا می گذارد. هنگام کاهش سرعت خودرو فشار بالای منفی، این روغن را به درون محفظه احتراق می کند. لایل روغن باقی از نهاده رانی روی سیلندرها، درینماي بالاي محفظه احتراق می سوزد.

!
⑫ **روانکاری ساق سوچاپ**

روغن به همراه هوا و رودی به درون محفظه احتراق

استارت زدن و رانندگی

- ⑤ پیش از استارت موتور / ۶۸
- ⑥ استارت زدن موتور / ۶۸
- ⑦ کنترل اینمنی پیش از رانندگی / ۶۸
- ⑧ رانندگی در شرایط سخت / ۶۹
- ⑨ رانندگی در زمستان / ۷۰
- ⑩ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو / ۷۱

فصل سوم

که به هنگام فرسایش لنت‌های ترمز به تعویض آمده و اعلام نماید که این لنت‌ها نیاز به تعویض دارند. در صورت شنیده شدن صدای پیریجیر چرخ طی رانندگی سریعاً به تعییرگاه شرکت کرمان موتور برای تعویض لنت‌های ترمز مراجعه نمایید.

رانندگی پس از روشن شدن هشدار مجاز نمی‌باشد.

نکات سویمیند هنگام بارگیری

- 亨گام بارگیری اجسام یا وسایل لطفاً از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:
- در حد امکان وسایل را درون صندوق عقب قرار داده و آنها در محل خود حکم نمایید.
- در حد امکان تعامل خودرو را فقط نموده، با راه را در جلوی صندوق عقب قرار دهید.
- پس از صرفه جویی در مصرف سوخت از قرار دادن بارهای اضافی و سنتیکن درون خودرو خودداری نمایید.

سیستم تعليق و شاسي ها

از جداسازی و اتصال مجدد سیستم تعليق یا شاسي ها خودداری نمایید، چرا که تغیيرات ايجاد شده منجر به تغيير كارکرد خودرو در نتيجه از دست دادن كنترل خودرو مي گردد.

اتمار

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می‌شود.

چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن شود.

روشن شدن کوتاه مدت چراغ هشدار بیانگر وجود هیچ مشکلی نمی‌باشد.

اتمار

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار روشن می‌شود و در صورت فعالیت عادی سیستم ترمز ضد قفل، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

در صورت بروز هر گونه مشکل چراغ هشدار روشن خواهد شد.



پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار روشن می‌شود و در

صورت فعالیت عادی سیستم ترمز ضد قفل، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

در صورت بروز هر گونه مشکل چراغ هشدار روشن خواهد شد.

ترمز ديسک

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمیمه همراه چراغ هشدار ABS، لطفاً خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و با تماينگر های مجاز کرمان متوصل فعالیت غیر عادي سیستم ترمز ضد قفل، خودرو نیز به شدت ناپایدار می‌شود.

هشدار فرسایش لنت ترمز

ترمز ديسک هشدار سیستم ترمز خاموش می‌شود، سیستم ترمز

ضد قفل به درستی عمل نخواهد کرد، اما سیستم

ترمزها همچنان فعال می‌باشد. بتأخير این ممکن است

پلافلائله براي کنترل و يا تعويض لنت های ترمز

در صورت ترمز ناگهانی يا ترمز بروی جاده لغزende،

چرخ ها هلق شوند.

بروز هر يك از موارد زير بيانگر تشخيص ايرادي در

اجزاي كنترلي توسيع سیستم چراغ هشدار می‌باشد.

در اينصورت بالا فاصله با تماينگر های مجاز شرکت

کرمان موتور نمايي

ترمز ديسک داري یک هشدار اعلام فرسایش است

- روانکاری نشده، اجزای موتور به شدت سایده شده، حتی ممکن است به موتور خودرو آسیب برسد.
- هنگام ریخت باهای مخالف به آهستگی برآیند. در نتیجه راحت تر می توان خودرو را کنترل نمود.
- هنگام رانندگی بر کنار جیول یا خیابان به آهستگی رانندگی موتور در هامانگاه افلاطینا حافظه نمایید.
- از رانندگی بر روی اجسام بلند و نوک تیزیا دیگر موانع روی سطح چاده خود را نمایید. خودرو را پس از ۳ الی ۵ دقیقه رانندگی با سرعت کم متوقف کنید.
- هنگام رانندگی بر روی چاده های پر دست اندان سرعت را کاوش نموده و برای عبور از آینه موتور لاستیک را شدت آسیب می بینند.
- در صورتی که خودرو بر روی شب پارک شده است، چرخ های جلو را به سمت عقب کنار خیابان چرخانده و برای پیشگیری از حرکت خودرو، ترمز سستی را اعمال نمایید.
- در صورت رانندگی در موتور زدن مانع پشت چرخ ها استفاده نمایید.
- در صورت شستشوی خودرو یا عبور از میان آب ممکن است ترمز ها خسیش شوند. در مکانی این فعالیت اداری ترمزها را کنترل نمایید. در صورت غایلیت غیر عادی ترمزها به لیل رطوبت، موقع رانندگی با دقت و به نرمی پدال ترمز را فشار دهید. در صورت عدم کارکرد عادی ترمزها، خودرو را متوقف نموده و از رانندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماش حاصل نمایید.

❖ رانندگی در شرایط سخت

- مشخص شده درون جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید.**
- سطح مایع خنک کننده:** سطح مایع خنک کننده را کنترل نمایید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۶-۲ را مطالعه کنید).
- بانزی ها و کابل ها:** عدم وجود خورگی و بسته بودن درب بانزی یا هرگونه شرک در اتصالات را کنترل نموده، اتصال صحیح کابل ها را بررسی نمایید.
- کابل ها:** عدم وجود آسیب و بازگردان کابل ها را کنترل نمایید.
- لوله های سوتخت:** عدم وجود نشستی یا باز نبودن اتصالات لوله ها را بررسی کنید.
- سطح سوتخت:** خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده و میزان سوتخت را بررسی کنید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۶-۲ را مطالعه کنید).
- پس از استارت زدن موتور:** هنگام رانندگی در پردازش زمستان در زمستان دمای هوای سیستم پایین بوده، غلظت روند افزایش یافته و اثر روانکاری آن بسیار پایین تراز تا بستان می باشد. بنا بر این نتایج بالا قله آن را تعمیر نمایید (مبحث "هشدار سیستم اکزوژن" در فصل ۲ را مطالعه نمایید).
- هنگام انتنگی:** از رانندگی عادی تمامی نشانگرهای ایندیکاتور را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را شود تا دمای روند موتور و مایع خنک کننده افزایش یابد، سپس حرکت کنید.
- ترمز:** در مکانی این از کارکرد صحیح خودرو و از عدم کشش فرمان اطمینان حاصل نمایید. به نحوه فیوز یکی: از وجود فیوزهای یکی کافی با آمپرهای

❖ پیش از استارت موتور

- پیش از وارد شدن به خودرو پیامون خودرو را کنترل نمایید.
- موقعیت و ارتفاع صندلی ها، زاویه پشتی صندلی ارتفاع یعنی سری و از ویفر برابر با تنظیم نمایید.
- آینه داخلی وسط (دید عقب) و آینه های جانبی را تنظیم نمایید.
- کربنده ایندیکاتور خود را بینید. در صورت عدم روشن شدن خودرو مبحث "روشن نشدن خودرو" فصل ۴ را مطالعه نمایید.
- کنترل ایندیکاتور خود را بینید. در صورتی که برای فعل محدود سیستم اعلام خطر خودرو دیگر، "روی کنترل از راه دور را فشار داده باشید، پیش از استارت زدن خودرو، برای غیرفعال نمودن سیستم اعلام خطر دکمه " روی کنترل خودرو را فشار دهید. در غیر این صورت موتور استارت نمی خورد.

❖ استارت زدن موتور

- (الف) پیش از استارت ترمز سستی را کنترل نمایید.
- تذکر: در تسمیه کربنده، از وجود توبیه کامل پارکینگ چراغ های نشانگر و تجهیزات: از افعال صحیح اطمینان حاصل نمایید، دو اکزوژن خروجی از موتور بسیار ضروری باشد.
- کنترل پیش از استارت موتور: خارج خودرو را کنترل از گنجینه کارکردن موتور کنید.
- تذکر: از اینجا در وضیعت خلاص قرار دید.
- استارت زدن موتور: از استفاده از گنجینه پارکینگ چراغ خارج خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.
- داخل خودرو: انداره کننده کمودور، عدم وجود سایبان، خراسانیکی یا پارکی در تسمیه کربنده، از وجود توبیه کامل پارکینگ چراغ های نشانگر و تجهیزات: از افعال صحیح اطمینان حاصل نمایید، دو اکزوژن خروجی از موتور بسیار ضروری باشد.
- تذکر: در تسمیه کارکردن موتور کنید.
- کنترل پیش از استارت موتور: انداره کننده از گنجینه پارکینگ چراغ خارج خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.
- استارت زدن موتور: از استفاده از گنجینه پارکینگ چراغ خارج خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.
- لطفاً پیش از استارت زدن از انجام تمامی مرافق "الف" پیش از استارت زدن اطمینان حاصل نمایید.

استارت عادی

- سوچیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، سوچیچ را رها کنید. نشست: پس از متوقف نمودن خودرو برای مدتی کوتاه وجود نشستی رونمایی یا هرگونه مایع از زیر خودرو را کنترل نمایید. چک که آب از سیستم کوار کالاً عادی است.
- روشنایی:** از افعال عادی چراغ های جلو، چراغ ترمن، چراغ های راهنمای و دیگر چراغ های اطمینان حاصل نمایید. تنظیم بودن چراغ های جلو را کنترل نمایید.

کنترل ایندیکاتور خودرو

- پیش از رانندگی با خودرو، کنترل ایندیکاتور خودرو را کنترل نمودن سیستم اعلام خطر خودرو دیگر، "روی کنترل از راه دور را فشار داده باشید، پیش از استارت زدن خودرو، برای غیرفعال نمودن سیستم اعلام خطر دکمه " روی کنترل خودرو را فشار دهید. در غیر این صورت موتور استارت نمی خورد.
- توقف!** در صورتی که کنترل خودرو را برایارکینگ های بسته انجام می دهد، از وجود توبیه کامل پارکینگ چراغ های نشانگر و تجهیزات: از افعال صحیح اطمینان حاصل نمایید، دو اکزوژن خروجی از موتور بسیار ضروری باشد.
- ۱. کنترل پیش از استارت موتور:** انداره کننده کمودور، عدم وجود سایبان، خراسانیکی یا پارکی در تسمیه کربنده، از وجود توبیه کامل پارکینگ چراغ های نشانگر و تجهیزات: از افعال صحیح اطمینان حاصل نمایید، دو اکزوژن خروجی از موتور بسیار ضروری باشد.
- ۲. خارج خودرو:** انداره کننده از گنجینه پارکینگ چراغ خارج خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.
- ۳. استارت زدن موتور:** انداره کننده از گنجینه پارکینگ چراغ خارج خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.
- ۴. سیستم اعلام خطر را غیرفعال نمایید.**
- (ب) استارت زدن موتور:** انداره کننده از گنجینه پارکینگ چراغ خارج خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.

پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بونم چراغ نشانگ ترمز سستی اطمینان حاصل نمایید.

پیش از رانندگی، برای گرم شدن موتور، چند دقیقه موتور را روشن نمکه داشته و سپس حرکت کنید. در صورت رانندگی برای مسافت طولانی بروی سرآشیبی، سرعت خودرو را کاهش داده و یا دنده سنتگین حرکت کنید. به خاطر داشته باشید، فشار دادن مکرر پدال ترمز منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها و فعالیت غیر عادی آنها می‌شود. هنگام گاز دادن، دنده موضع کردن به دندۀ بالاتر یا پایین تر و ترمز کردن بر روی شبیب، وقت نمایید. ترمز بی‌کار دادن ممکن است ترمز سستی بین زدن، بنا بر این همچنین ممکن است ترمز سستی بین زدن، بنا بر این که استارت زدن در زمستان، باتری باید شارژ کافی باشد. نحوه کنترل چشمی باتری ها در هنگام پارک، دسته دنده را در دنده موردنظر گذاشته، بخش ۷-۲ شرح داده شده است. همچنین می‌توانید برای بازرسی باتری به استارت زدن در زمستان، باتری ها را بروز رسانید. از ترمز سستی در هنگام گاز دادن ممکن است منجر به سرخوندن یا چربیدن خودرو گردد. هنگام خیس بونم ترمزها، از رانندگی عادی پرهیز نمایید. در صورت خیس بونم ترمزها، از رانندگی عادی پرهیز نمایید. در صورت خیس بونم ترمزها فاصله ترمزگیری افزایش یافته و ممکن است موقع ترمز گیری خودرو به یک طرف کشیده شود. در این صورت عدم بازگشتن خیس بونم ترمزها نتوان خودرو را متوقف نمود.

• رانندگی در زمستان

- از بیخ زدن قفل درب های پیشگیری نمایید.
- برای پیشگیری از بیخ زدن قفل درب های مغلوب پسند.
- فقط از مای خنک کننده توصیه شده کرمان موتور استفاده نمایید. از مای خنک کننده مناسب برای دمای هوا استفاده نمایید. مای خنک کننده نامناسب موتور موجود می باشد.

! توجه

اخطار

- شرکت کرمان موتور مرآجه نمایید.
- از بیخ زدن قفل درب های پیشگیری نمایید.
- برای پیشگیری از بیخ زدن قفل درب های مغلوب پسند.
- از محلول های پاک کننده دارای ضدیخ استفاده نمایید.
- این محصول در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور موجود می باشد.

از خدیعه یا بیگ محلول های مشابه به عنوان تعیز خودرو آسیب وارد نماید.

- صرفه جویی در مصرف سوخت عمل رسانده ای است که عمر مفید خودرو را نیز افزایش می دهد. در زیر نکات سوئمند برای کاهش هزینه های تعییرات و صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه شده است:
- **فشار باز لاستیک را در میزان صحیح تنظیم نمایید:** برای این عمل علاوه بر این که فشار را افزایش نمایید، رفتار خودرو را نیز افزایش می دهد. براساس شرایط جاده، دنده مناسب را انتخاب نمایید.
- **از افزایش یا کاهش مدار سرعت خودباری نمایید:** رانندگی با توقف های مکرر میزان مصرف سوخت را افزایش می دهد.
- **از خودرو در بهترین شرایط کاری نگهارید:** به دلیل تکلیف بونم فلتنت تغییر کننده ها، اقلي سویاپ نامناسب، شمع های کثیف، تدمیر های تاکهانی روغن و رواکاری نامناسب، کاکرک موتور کاهش رفتار و هر دنده را افزایش می دهد. برای افزایش میزان مصرف سوخت افزایش می باشد. برای افزایش عمر مفید تمام قطعات خودرو و کاشش هزینه های که داری، تعییرات دوره ای را انجام دهد. در صورت رانندگی مدارم در شرایط بد آب و هوایی تعییرات در دوره های زمانی کوتاه تری باید انجام شود.
- **خودباری نمایید:** برای دادن از دهنده، شمار وارده به موتور را افزایش نمایید.
- **برای مت طولانی پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ قرار ننمایید:** این عمل منجر به سایش زد هنگام و نایاع شدن بیش از حد قطعات و افزایش مصرف سوخت می گردد.
- **در بزرگراهها با سرعت مناسب رانندگی نمایید:** از استارت زدن تاگهانی خودباری نمایید. با دنده مصرف سوخت نیز بیشتر می شود.

! اخطار

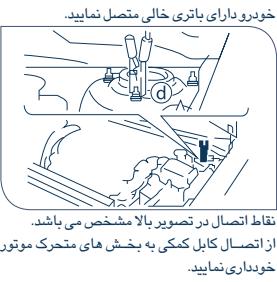
- هنجام رانندگی در سرآشیبی ها، موتور را خاموش نکنید، موقع خاموش نمودن موتور، بوسفر ترمز و فرمان هیروولکه طولانی تر از علمند و مهجهین سیستم کنترل گاز های خودجویی نیز عمل خواهد کرد.

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

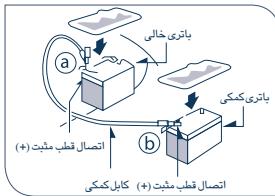
فصل چهارم

- ⑥ روشن نشدن خودرو / ۷۴
- ⑥ خاموش کردن موتور هنگام رانندگی / ۷۶
- ⑥ داغ شدن بیش از حد موتور / ۷۶
- ⑥ پنچر کردن لاستیک / ۷۷
- ⑥ حرکت نکردن خودرو / ۸۰
- ⑥ بکسل نمودن خودرو / ۸۰





خودرو را با باتری خالی متصل نمایید.



اسید را در آورده و آن بخش را با آب فراوان شسته،
سپس به پیشک مراجعه نمایید.

اخطار

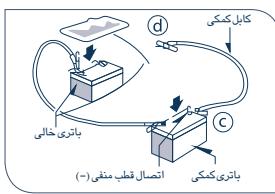
گاز خروجی از باتری ها در صورت قرار گرفتن در
عرض شعله یا جرقه قابل انفجار می باشد. هنگام
روشن کردن موتور یا استفاده از باتری کمکی
از کابل های استاندارد استفاده نموده، از سیگار
کشیدن یا روشن کردن گیری خود را تجنب کنید.

مراحل روشن کردن موتور بر استفاده از باتری کمکی

۱. در صورتی که باتری کمکی داخل خودرو بیگری
قرار دارد، ابتدا از عدم تماس بین خودروها یا یکدیگر
اطمینان حاصل نمایید. تمامی چراغ ها و تجهیزات
جانبی غیر ضروری را خاموش نمایید.
۲. در صورتی که خودروی دارای باتری کمکی
(باتری پر)، خاموش است، موتور را استارت زده و
چند دقیقه روشن نگهارید.

موقعیت روشن کردن موتور

۳. در صورتی که آرامی دیگر پدال گاز را انتها فشار
داده و در همان حال سوییچ را در وضعيت استارت
حالی که پدال گاز را کرده اید، استارت بزنید.
۴. در صورتی که پس از ۵ ثانية استارت زدن، موتور
روشن نشود، سوییچ را رها کرده پس از گذشت چند
دقیقه استارت بزنید.



توجه

باتری قابل شارژ باید از نوع ۱۲ ولت باشد، پیش از
اطمینان از نوع باتری، اقدام نکنید.

توجه

برای پیشگیری از آسیب جسمی موقع اتصال
کابل ها به باتری تزیک نشده و کابل های کمکی
وا به هیچ نقطه ای هز فقط اتصال صحیح یا نقطه
ارت متصل نکنید.

در صورت روشن نشدن موتور، برای تعییر و
تنظیم موتور، با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان
موتور تماس حاصل نمایید.

همچنین ممکن است مبدل کاتالیزوری سه منظوره
بیش از حد باغشده منجر به آتش سوزی شود.

توجه!

هرگز بیش از ۲۵ ثانیه موتور را استارت ننماید،
در غیر این صورت موتور و مدارهای آن بیش از حد
داغ می شوند.

(ب) روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

برای پیشگیری از آسیب شدید و همچنین اسیب دیدن
خودرو ایصالات الکتریکی آن به دلیل انفجار باتری،
رنگ زنگی کترونیک ایجادی الکتریکی، از سیستم العمل
زیر به دقت تعیین نمایید در صورت عدم تسليط به
انجام این کار از تعییر کاری را تجنب کنید.

(ب) استارت زدن "موتور خفه کرده"

در صورت روشن نشدن موتور، ممکن است بر اثر
استارت زدن مکرر، موتور خفه کرده باشد. در این
مکانیزم از عینک حافظ استفاده نموده، از پاشیدن
اسید سولفوریک به پوست، لباس ها و بدنه خودرو
چگونگی شناسید.

در صورت روشن نشدن موتور، برای تعییر و
تنظیم موتور را استفاده از باتری کمکی

داده و در همان حال سوییچ را در وضعيت استارت
حالی که پدال گاز را کرده اید، استارت بزنید.

در صورتی که پس از ۵ ثانية استارت زدن، موتور

روشن نشود، سوییچ را رها کرده پس از گذشت چند
دقیقه استارت بزنید.

در صورت پاکیزگی از باتری کمکی

در صورتی که پس از ۵ ثانية استارت زدن، موتور

روشن نشود، سوییچ را رها کرده پس از گذشت چند
دقیقه استارت بزنید.

اخطار

در صورت نشدن موتور به روشن گردانی

نمودن خود را تجنب کنید. در غیر این صورت ممکن است

قطعات خودرو آسیب دیده باشند.

روشن نشدن خودرو

(الف) بازرسی ابتدایی

ابتدا از استارت زدن موتور به روش صحیح و بر
آسان میجث "تجویه" تجویه استارت زدن موتور در فصل ۲
اطمینان حاصل نموده، میزان سوخت را کنترل نمایید
و تیزی باشند.

چراغ سققی عقب را روشن نموده و شرایط باتری را
کنترل کنید.

در صورت تخلیه باتری، چراغ روشن نشده با نور

ضعیف روشن شده و خودرو استارت نمی خورد.

با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن نمایید.

میجث "روشن نمودن موتور با استفاده از باتری

کمکی" در بخش (ب) را مطالعه نمایید. در صورت
روشن شدن چراغ سققی عقب و روشن نشدن موتور
با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس
حاصل نمایید.

از روشن نمودن موتور به روشن گردانی

نمودن خود را تجنب کنید. در غیر این صورت ممکن است

قطعات خودرو آسیب دیده باشند.



تمامی ابزار مورد نیاز لاستیک زایاس را خارج نمایید.
(۱) جعبه ابزار
(۲) چک لاستیک زایاس در صورتی که شخص لاستیک را تعویض می نمایید، پاید با خوده استفاده، محل قرارگیری چک و دیگر ابزار آشنا بیشتر باشد.
اهم بالا بردنده چک را بچرخانید.



- ⑤ ابزار مورد نیاز پنجره کری و لاستیک زایاس
 - ترمز سستی را محکم برگیر کرده و سته ننده را بر وضعت بنده قواره دهد. در صورت ضرورت بنشت لاستیک در چهت موبوب لاستیک پنجره مانع قرار دهد.
 - از قواره گرفته چک در مکان صحیح اطمینان حاصل نمایید. قرار دادن چک در مکان نادرست منجر به اتفاقی خودرو از روی چک و خسارت دین خودرو یا آسیب جسمی می گردد.
 - هرگز به زیر خودرو فشار گرفته بروی چک نروید.
 - فقط موقع تعویض لاستیک، خودرو را توسط چک بالابرید.
 - در صورت قرار داشتن سرنیشیان در خودرو از بالابرین خودرو به سیله چک خودداری ننمایید.
 - از قرار دادن اجسام بر روی یا زیر چک موقع بالابرین خودرو خودداری ننمایید.
 - خودرو را فقط تا اتفاقی بالابرید که بتوان چرخ را خارج نمود.

- برای پیشگیری از آسیب جسمی موقع استفاده از چک برای بندنده خودرو، به دقت از توصیه های زیر بپرورد و ننمایید.
- از سنتور العمل استفاده از چک بپرورد و ننمایید.
 - برای پیشگیری از آسیب جسمی از قرار دادن هر یکار اضافی بین زیر خودروی که توسط چک بالا رفته خودداری ننمایید.
 - هنگام راندن از خودرو روی چک از استارت زدن یا کارکردن موتور خودداری ننمایید.
 - خودرو را در مکانی مستطیل و اینم پارک نموده، خواهد شد.

توجه!

پنچر کردن لاستیک

۱. به آهستگی سرعت را کاهش داده و با دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک عبوری قرار دهد. از پارک کردن در سمت چپ جاده و در مسیر پر سرعت خودداری ننمایید.
۲. موتور را خاموش نموده و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نکنید.
۳. ترمز سستی را درگیر نموده و سته ننده را در دندنه خلاص قرار دهد.
۴. تمامی سرنیشیان را از خودرو خارج نموده و در مکانی اینم قرار دهد.
۵. سنتور العمل را به دقت مطالعه نمایید.

اخطر

- برای پیشگیری از آسیب جسمی موقع استفاده از چک برای بندنده خودرو، به دقت از توصیه های زیر بپرورد و ننمایید.
- از سنتور العمل استفاده از چک بپرورد و ننمایید.
 - برای پیشگیری از آسیب جسمی از قرار دادن هر یکار اضافی بین زیر خودروی که توسط چک بالا رفته خودداری ننمایید.
 - هنگام راندن از خودرو روی چک از استارت زدن یا کارکردن موتور خودداری ننمایید.
 - خودرو را در مکانی مستطیل و اینم پارک نموده، خواهد شد.

توجه!

داغ شدن بیش از حد موتور

- در صورتی که خrag نشنسانگر رمای مایع خنک کننده در محدوده غیر نرمال قرار گیرد، صنایع ضربه زدن یا صدا از موتور نشینیده شود، یا قدرت موتور کاهش یابد، ممکن است موتور داغ گردیده باشد.
- لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را از جاده خارج نموده در مکانی اینم پارک نموده و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید. سته ننده را در دندنه خلاص قرار داده.
۲. ترمز سستی را درگیر نمایید و در صورت روشن بودن کننده را کنترل نمایید. در صورتی که مخزن خالی است، موقع روشن بودن موتور، مخزن را پر کنید.
۳. پس از کاهش دما تا حد نرمال، مجدداً میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورت صورت مخفون، مخزن را مجدداً تا سطح صحیح پر کنید. کاهش شدید مایع خنک کننده بینکر وجود نهشتی در سیستم می باشد. در این صورت برای کنترل فوری خودرو را نامایندگی های نکه داشته و سوئیچ را بچرخانید.

اخطر

- برای پیشگیری از آسیب جسمی تا توقف کامل و خروج بخار از رادیاتور، در بادیاتور را باز نکنید.
- خروج بخار یا مایع بینگ وجود فشار بالاست.
۳. عدم وجود نشستی از رادیاتور، شیلنگ ها و زیر خودرو را کنترل نمایید. با وجود این چک قطعه آب از کولر کاملاً عادی است.

۴. بـ روشن عادی موتور را روشن نمایید. به آرامی پیاد گارا فشار دید و دور موتور را تا ۲۰۰۰ rpm افزایش نهید.

۵. کابل ها را به دقت به ترتیب مکوس ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت جدا نمایید.
۶. پوشش روی پاتری را به دقت خارج نمایید چراکه احتمال دارد در الکتروولت کیم کند. در صورت تخلیه پاتری بنا به دلایل نامعلوم به تعییرگاه شرکت کومان موتور را جمعه نمایید.

خاموش کردن موتور هنگام رانندگی

- در صورت خاموش کردن موتور موقع رانندگی ...
۱. به آهستگی سرعت خودرو را کاهش داده و به دقت خودرو از جاده خارج نموده و در مکانی اینم قرار دید.
 ۲. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
 ۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده، مجدداً موتور را استارت بزنید.
 ۴. در صورتی که موتور روشن نمی شود، می بحث "روشن نشدن موتور" را مطالعه نمایید.

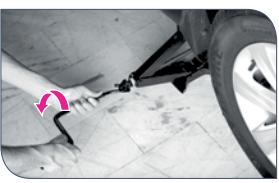
- در صورتی که موتور ششود، تمز و فرمان میدرولیک عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و تمزگیری سخت تر خواهد بود.

توجه!

سفت شده و یا حتی بیچ ها آسیب بینند. همچنین مهره همکن است باز شده و لاستیک خارج شده منجر به تصادف کردن در صورت وجود روغن یا روانکار بر روی بیچ ها یا مهره ها آن را تمیز نمایید.

۵ پایین آوردن خودرو

خودرو را کاملاً پایین آورده و مهره های چرخ را بینند. برای پایین آوردن خودرو، جک را در خلاف جهت عقره های ساعت بچرخانید. برای بستن مهره ها، از آچار چرخ استفاده نمایید. از هیچ گونه ابزار یا اهرمی به جز سست خود استفاده نکنید. از قرار داشتن آچار به طور صحیح بر روی مهره ها اطمینان حاصل نمایید.



مهره ها را بر اساس ترتیب مشخص شده در تصویر بینند. هر آنها را محکم تر کنید. این عمل را آنقدر تکرار کنید تا همه مهره ها کاملاً بسته شوند.



۶ نصب مجدد مهره های چرخ

پس از بستن مهره ها، (شکل مخروطی مهره باید به سمت داخل باشد). چرخ را به سمت داخل فشار داره و در صورت امکان مهره ها را محکم تر کنید.



۷ تعویض چرخ

تعویض نمود، بالا ببرید. پیش از بالا بردن خودرو، دسته جک را در محل خود، روی اهرم بالا برندۀ قرار داده، سپس در چهت عقره های ساعت بچرخانید. پس از تماس جک با خودرو و کمی بالا رفتن خودرو، قرار داشتن جک در محل صحیح را کنترل نمایید.

قرار دهد. از قرار داشتن جک بر روی زمین مسطح و غیرقابل نشستن اطمینان حاصل نمایید.



۸ اخطار

از رفتن به زیر خودرویی که وسیله جک بلند شده است، خودباری نمایید.



۹ بلند کردن خودرو

مهره های چرخ را برداشته و لاستیک را تعویض نمایید. لاستیک زایاس را در محل نصب بچرخانید. بیچ ها را در محل خود قرار دهید. سپس لاستیک را کمی حرکت نمایید تا مهره ها کاملاً در محل خود قرار گیرند. پیش از نصب چرخ ها تمامی زنگ زنگی ها را برسیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح فلزی موقع نصب، ممکن است منجر به باز شدن مهره های چرخ در نتیجه خارج شدن چرخ هنگام رانندگی شود.



خودرو را تا ارتفاعی که بتوان لاستیک زایاس را



۱۰ باز کردن مهره های چرخ

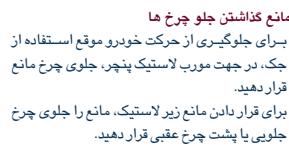
برداشتن: اهم بالا برندۀ را مطابق شکل ۱ بچرخانید تا جک باز شود.

جاسازی: اهم بالا برندۀ را مطابق شکل ۲ بچرخانید. تا جک در محل خود قرار گیرد و در صورت بروز نصافی یا ترمز اضطراری، در محل خود حرکت نکند.



پیچ نگه دارنده لاستیک زایاس را باز نموده، لاستیک زایاس را خارج کنید.

لاستیک زایاس را به نحوی درون صندوق عقب قرار دهید که سمت پیروزی آن بالا قرار گیرد تا در صورت نصافی یا ترمز ناگهانی جابجا نشود.



مانع گذاشتن جلو چرخ ها برای حلوکسری از حرکت خودرو موقع استفاده از جک، در چهت مروب لاستیک پنجه جلوی چرخ مانع قرار دهد. برای قرار دادن مانع زیر لاستیک، مانع را جلوی چرخ جلویی با پشت چرخ عقیقی قرار دهد.

نموده و نمایه داشته باشند. در اینجا خلاص قرار دهد.
سونویچ پنجره و ضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار داشته باشد.

برای فرمان دادن و به کارگیری ترمز، راننده باید درون خودرو باشد. این روش بکسل را فقط بر روی زمین سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکار ببرید. علاوه بر این چرخها، اکسلها، سیستم کربنکس، غربلک فرمان و ترمزها باید در شرایط خوب کاری قرار داشته باشند.

توجه!

در صورت خاموش بودن موتور، تجهیزات کمکی فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

اخطار!

هنگام بکسل نمودن خودرو، دقت فراوان داشته باشید. از استارت ناگهانی یا راننگی تپیدار خودبار نمایید. چرا که شناسار زیادی سر روی قالب‌های بکسل و زنجیر بکسل وارد می‌شود. ممکن است قاب، زنجیر و قالب بکسل نکشته منظر به مجروش شنی افراطی آسیب بین خودرو گردد.

فقط از قاب مخصوص بکسل استفاده نمایید، در غیر این صورت خودرو آسیب می‌یند.

توجه!

گونه آسیب به آنها از کامپونت تخت استفاده نمایید.
⑤ بکسل اضطراری
در صورت ضرورت بکسل نمودن خودرو، نماینگی شرکت کرمان موتور برای انجام این خدمت آماده می‌باشد. در هنگام بروز ایجاد فتنی در خودرو در صورت عدم دسترسی به شرکت بکسل کننده، می‌توانید کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب های بکسل اضطراری متصل نمایید. موقع بکسل نمودن به شدت مراقب باشید.



توجه!

فقط از قاب مخصوص بکسل استفاده نمایید، در غیر این صورت قاب، زنجیر و قالب بکسل نکشته منظر به این صورت خودرو آسیب می‌یند.



بیشتر شرکت های بکسل کننده با روش صحیح بکسل نمودن آشنایی دارند. با وجود این ممکن است موقع بکسل نمودن، اشتباهی رخ دهد و برای وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت به جلو و عقب برای خارج نمودن از خودباری نمایید. چون ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به آسیب دیدن افراد یا اجسام گردد.

فصل ۷ استفاده نمایید. لاستیک پنجره باید توسط کارکنان ماهر تعمیر شود.

● اخطار!
بیش از راننگی از قرار داشتن محکم تمامی ابزار و لاستیک زیباس در محل خود اطمینان حاصل نمایید. تا امکان آسیب جسمی در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری کاهش یابد.

● حركت نکردن خودرو
در صورتی که خودرو نریز، گل یا ماسه فوراً فتنه آسیب نماید. آن را به سمت جلو و عقب حرکت نمی‌داند.

● اخطار!
هنگام حركت دادن خودروی متوقف شده در صورت وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت به جلو و عقب برای خارج نمودن از خودباری نمایید. چون ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به آسیب دیدن افراد یا اجسام گردد.

● بکسل نمودن خودرو
استفاده از تجهیزات صحیح هنگام بکسل نمودن خودرو، مانع آسیب دیدن خودرو می‌شود. بکسل نمودن به روش تاریست به خودرو آسیب می‌زند.

- هنگام پایین آوردن خودروها، برای پیشگیری از آسیب جسمی از دور بودن تمامی افراد از خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- پس از تعویض لاستیک آزار چرخ با گشتوار ۱۰-۲ N.m (۱/۵ Kgf.m) استفاده نمایید. در غیر این صورت مهره ها شل، چرخ خارج شده، منجر به تصاویر شدید می‌گردند.
- پس از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک ها را کنترل نمایید.

لاستیک ها را مطابق با مقاییر مشخص شده در فصل ۷ باد کنید. در صورت کمتر بودن فشار باد از مقادیر مشخص شده، به آسیکتی به اولین پنجه‌گیری موجود کرده و فشار باد لاستیک ها را تنظیم نمایید. در پیش و الی لاستیک را نصب نمایید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد الی شده، منجر به نشت باد می‌گردد. در صورت کم شدن در پیش والی، بالاچاله آن را در پیش جدید جایگزین نمایید. ابزار، چک و لاستیک پنجره را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.

پس از تعویض لاستیک، آزار چرخ برای سیستان و سفت کردن مهره ها به میزان مشخص شده در

نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی و دیگر موارد

فصل پنجم

- ⑥ نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی / ۸۴
- ⑥ تعمیر کردن خودرو / ۸۵
- ⑥ واکس زدن خودرو / ۸۵
- ⑥ تعمیر کردن داخل خوبیو / ۸۶



۲. تمیز کننده را از روی سطح خودرو به طور کامل شویید: در غیر این صورت، پس از خشک شدن، سطح خودرو را لکه دار می نماید. در صورت شستشوی خودرو در تابستان، هر بخش را به طور کامل با آب بشویید.

۳. برای جلوگیری از لکه آب، از یک حوله نرم برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از سایدهن یا فشار دادن سطح خودرو خود را لکه دارد؛ در غیر این صورت سطح رنگ آسیب خواهد دید.

❖ واکسن زدن خودرو

برای حفظ رنگ براق سطح خودرو، واکسن زدن بدنه خودرو توصیه می شود. واکسن زدن باید هر ماه یک بار و یا هر بار که قدرات آب بر روی سطح خودرو نمی استخراج شود.

۱. پیش از واکسن زدن، حتی در صورتی که از تمیز کننده و واکسن خودرو استفاده می کنید، بدنه خودرو را شسته و خشک نمایید.

۲. از محلول های پولیش با کیفیت بالا و واکسن خودرو استفاده کنید. در صورتی که پولیش خودرو به شدت از زین رفته، پیش از واکسن زدن از محلول تمیز کننده و واکسن استفاده نمایید. دستور العمل ها و پیشگیری های روی قوه این صورت اختلال مسمویت نمایید. روکش کرمی و سطح رنگ هر دو نیاز به پولیش و واکسن زدن دارند.

اخطار

از مواد آلتی (نفت، نفت سفید، محلول های قوه) استفاده نمایید؛ در غیر این صورت اختلال مسمویت پیشگیری های روی قوه ایکس را نماید. در صورت این موارد پیشگیری کننده ایکس را از سرمه دین خودرو وجود دارد.

۱. با شیلنگ آب، آشغالها و گل چسبیده به خودرو را تمیز کرده و هر گونه مواد خارجی چسبیده به زیر خودرو و لاستیکها یا نمک و مواد قلایی جاده را تمیز نمایید.

۲. برای تمیز کردن خودرو از محلول تمیز کننده خشی استفاده نمایید. محلول تمیز کننده باید بطبقه سطوح العمل شرک سازنده باشد.

پارچه آغشته به محلول تمیز کننده را بر روی سطح خودرو گذاری و زنگ زنگ بدن و قطعات خودرو شوند. زیاد برای تمیز کردن خود را لایه ای از تمیز کننده خشی استفاده نمایید:

چرخ های الومینیوم: فقط از تمیز کننده های خشی و با محلول صابون استفاده نمایید.

سیر پلاستیک: موقع تمیز کردن سپرها مراقب وسیع باشید. هر گز از تمیز کننده های سایده استفاده نکنید.

قیر: قیر را با استفاده از تربیتین یا تمیز کننده های دارای «برچسب غیر زیان بار برای خودرو را پس از سرد شدن در مکانی سایه تمیز نمایید.

توجه!

مراقب باشید موقع تمیز کردن خودرو، یا لمس شاسی ها، زیر و کف خودرو به دست نباشد.

از راندن خودرو در جاده های آب گرفته یا پوشیده از این برق خودرویی خودرو افزایش می یابد.

حتی در کاژه های خشک، عدم وجود تهویه مناسب، می تواند منجر به خودگی و زنگ زدن خودرو مرتبط گردد.

❖ تمیز کردن خودرو

خودرو را به روش عالی تمیز نمایید.

دلالی زنگ زدن خودرو از نتیجه رنگ پریدگی و درنتیجه خودگی و زنگ زنگ بدن و قطعات خودرو شوند.

زنگ زدن خودرو را تمیز و تعمیر نمایید:

- راننگی در نواحی ساحلی.
- راننگی در جاده پوشیده از بین.
- چسبیدن قرن زین، فصله پرندگان و حشرات مرده.
- راننگی در نواحی با قدران زیاد دوده، نزد زغال.
- گرد و خاک، نزد آهن یا مواد شیمیایی.
- کشف شدن خودرو با آشغال و گل.

نحوه تمیز کردن خودرو "LF620":

خودرو را پس از سرد شدن در مکانی سایه تمیز نمایید.

کنترل رنگ و پولیش خودرو: برای پیشگیری از زنگ زنگی در صورت مشاهده هر گونه شکستی با ترک بدری رنگ خودرو و پریدن زنگ بالا قله ای به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

❖ همیشه خودرو را تمیز نگهارید:

تمیز کردن مرتب، خودرو را در شرایط مناسب نماید. می بارد. لطفاً برای پیشگیری از زنگ زنگی قوانین زیر را مدقنط فرار نهید:

- در صورت رانندگی در جاده های دراز را نمک یا مواد قلایی شیمیایی، نمک و دیگر موادی که باید در سطح ای قطعات متخرک خودرو را حداقدامی یکبار تمیز نمایید.
- بخار یا فشار بالا برای تمیز کردن شاسی ها و پوشش چرخ ها سپیار مناسب است. مشاهده استفاده از گلپخش کن:

کلکیرها هکام رانندگی در مناطق نمک و قلایی بنا برایین موقع تمیز کردن، دقت کافی بیندوں نمایید. در صورت تمیز کردن سطحی و عدم باک نمودن خودرو و رطوبت، اسیب شدید به این بخش ها وارد می شود. سوراخ های تخلیه روی قاب پایینی در پوشش زنگ زنگی شدت می یابد.

لبه درهای و دندن خودرو نیاید توسط کرد و خاک مسدود شده باشد.

هنگام تمیز کردن، خودرو را در پارکینگ با تهویه کامل یا در مکانی مسقف پارک نمایید. از پارک خودرو در مکان های مربوط خود را لکه دارد؛ در صورت قطعات زنگ زنگی شدت می یابد.

برطرif نمودن آسیب وارد به رنگ و لایه های محافظ در اولین فرصت می باشد.

برای پیشگیری از زنگ زنگی خودرو LF620، از قوانین زیر تبعیت نمایید:

❖ نکهای از خودرو در برابر زنگ زنگی

نکهایی صحیح از خودرو آر را در برابر زنگ زنگی حفظ می نماید. عوامل اصلی زنگ زنگی خودرو عبارتند از:

- نمک، گرد و خاک، رطوبت و مواد قلایی که زیر بدنه را پوشانده است.

رنگ محافظ بدن بر اثر تصادف جزئی با برخورد سنگ، خراشیده شده است.

در صورت زندگی در محیط های خاص یا کار با خودرو در آب و هوای خاص، نکهایی بیشتر از خودرو را از می باشد.

نمک، مواد قلایی روی جاده ها، عمل زنگ زنگی را تسريع شیمیایی روی جاده ها، عمل زنگ زنگی را تسريع می کنند. حتی در نواحی ساحلی یا نواحی دارای الودگی صنعتی، هواداری نمک می باشد.

ظرفیت بالا، بخصوص در مناطقی با نمای های نزدیک به صفر، عمل زنگ زنگی را تسريع می کند.

در صورت مطروب یا خیس بودن بخشی از خودرو به مدت طولانی حتی در صورت خشک بودن بقیه قطعات زنگ زنگی شدت می یابد.

در صورت فقاره نهاده مناسب، اجزای خودرو و چار زنگ زنگی می شوند. هر چه که قطعات خودرو به دلیل عدم وجود تهویه مناسب نمی توانند زد خشک شوند.

موارد بالا بیانگر اهمیت تمیز کردن خودرو و واکسن زدن مطالعه زیر بده خودرو در حد ممکن و بخصوص قطعات زنگ زدن خودرو را باشتن خودرو



LIFAN 620 1.8

توجه!

قرار دادن طولانی مدت در معرض نور آفتاب منجر به سخت شدن سطح یا چروک خودرن چرم می شود. بنابراین به ویژه در تابستان خودرو را در مکان سایه پارک نمایید.

از آنجا که در فصل تابستان دمای داخل خودرو به آسمانی بالامروز، از قرار دادن هر گونه پلاستیک و پلی‌الی‌کوپر خودرو را در مکانی اجتناب نمایید، چرا که این اجسام بر جرأت بالا ممکن است به چرم جرسید.

تمیز کردن سطوح چرمی به روش نادرست منجر به رنگ پریدگی بالکه ادارشدن چرم می شود.

توجه!

در صورت وجود هرگونه ابهام موقع تمیز کردن، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تعامل حاصل نمایید.

توجه!

برای تمیز کردن روکش‌ها، از پارچه پشمی آشته به محلول‌های تمیز کننده خشی استفاده نمایید.

گرد و خاک را با استفاده از پارچه پشمی آشته به محلول ۵٪ تمیز کننده خشی بزدایی. پس از استفاده از تمیز کننده، سطح را مجدداً با پارچه مرطوب پاک نمایید تا تمیز کننده برطرف شود.

در صورتی که قسمتی از چرم خیس شده است، محل را با پارچه تمیز نموده، خودرو را در مکانی سایه و دارای تهویه پارک نمایید تا خشک شود.

توجه!

در صورت تمیز نشدن کثیفی با محلول خشی، می توانید از تمیز کننده‌های فاقد مواد آلسی استفاده نمایید.

برای تمیز کردن چرم، از مواد آلسی همانند نفت، الک، بنزین با محلول‌های اسیدی یا قلایی استفاده از محلول‌های تمیز کننده یا پولیش، از تیون موادر ذکر شده در بالا، اطمینان حاصل نمایید.

بررسی‌های نایلوونی یا پارچه‌های مصنوعی ممکن است سطح چرم را خراش بیناند.

تودیزی‌های چرمی کثیف و لک می شوند. از ایجاد لک رونگ به دقت جلوگیری نموده و همیشه تودیزی‌ها را تمیز نگهارید.

توجه!

روشنی‌های چرمی داخل خودرو برای تمیز کردن روکش‌ها، از پارچه پشمی آشته به محلول‌های تمیز کننده خشی استفاده نمایید.

گرد و خاک را با استفاده از پارچه پشمی آشته به محلول ۵٪ تمیز کننده خشی بزدایی. پس از استفاده از تمیز کننده، سطح را مجدداً با پارچه مرطوب پاک نمایید تا تمیز کننده برطرف شود.

در صورتی که قسمتی از چرم خیس شده است، محل را با پارچه تمیز نموده، خودرو را در مکانی سایه و دارای تهویه پارک نمایید تا خشک شود.

توجه!

از ساییدن، خراشیدن یا آسیب زدن به سیمه‌های گرمکن یا اتصالات درون شیشه عقب خودرو خودباری نمایید. ممکن است آب وارد کپیوش و موکت، تجهیزات صوتی یا تجهیزات الکتریکی خودرو شده و منجر به کارکرد نادرست حتی خورنگی و زنگ زدن خودرو گردد.

توجه!

صفحه تنظیم کولر، سیستم صوتی، داشبورد، کلیدها و کنترل‌ها

برای تمیز کردن این موارد از دستمال مرطوب و نرم استفاده نکنید.

دستمال نرمی را با آب یا آب و لرم مرطوب نموده و به آرامی گرد و خاک را تمیز کنید.

توجه!

کمریند اینتری را با استفاده از پاک کننده‌های خشی یا آب گرم تمیز نمایید.

از یک اسفنجه یا پارچه نرم برای تمیز کردن استفاده کنید و به دنبال آثار ساییدگی، بردگی و پارگی به روی کمریند بکرید.

توجه!

- کمریند اینتری را به محلول‌های رنگ یا سفید کننده زیادی وجود دارد که برخی از آنها اسپری بوده، برخی دیگر به صورت پوریا محلول هستند که در صورت ترکیب با آب تولید کف می کنند. کفیوش را با استفاده از یک اسفنجه با برس آشسته به کف تمیز نموده و به صورت دایره‌ای پاک کنید.
- از آب خالص استفاده نکنید. تا حد امکان کفیوش را خشک نمایید. درین دروها و شیشه‌ها از تمیز کننده‌های خانگی استفاده نمایید.

۶. در صورتی که قطرات آب بر روی سطح خودرو تشکیل نمی شود و آب در مقادیر بزرگ تجمع می یابد، واکسن زدن را تجدید نمایید.

اخطار

در صورتی که واکسن زدن در اتفاق رنگ با دمای بالا انجام می شود، سیره‌ای پلاستیکی را باز نمایید؛ در غیر این صورت، سیره‌ها به دلیل حرارت بالا آسیب می بینند.

تمیز کردن داخل خودرو

- ⑤ **کفیوش** را با گفه‌های تمیز کننده با کیفیت بالای مخصوص فرش تمیز نمایید.
- از یک گردگیر استفاده نمایید. محلول‌های تمیز کننده زیادی وجود دارد که برخی از آنها اسپری بوده، برخی دیگر به صورت پوریا محلول هستند که در صورت ترکیب با آب اسفنجه نرمی که کفیوش را با استفاده از یک اسفنجه با برس آشسته به کف تمیز نموده و به صورت دایره‌ای پاک کنید.
- از آب خالص استفاده نکنید. تا حد امکان کفیوش را خشک نمایید. درین دروها و شیشه‌ها از تمیز کننده‌های خانگی استفاده نمایید.

نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو

⑤ محفظه موتور / ۹۰

نمایش تصویری محفظه موتوره نکات سودمند
هیکام انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک
• قرار بادن جک

⑥ موتور و شاسی / ۹۲

کنترل سطح روغن موتوره کنترل سطح مایع خنک
کننده موتوره کنترل رايداتور و کنترل سوره تنظیم
فشار پد لاستیکهاه کنترل و تعویض لاستیکها
• تعویض لاستیک تعویض نمودن لاستیکها با
یکدیگر • نصب زنجیر چرخ • تعویض چرخ ها
نکات سودمند در رابطه با چرخ های آلومینیومی

⑦ تجهیزات برقی / ۹۷

کنترل باتری • کنترل و تعویض فیوزها

فصل ششم





قراردادن چک

جلو

عقب

- سوییج دارای ولتاژ و جریان بسیار بالایی هستند، مراقب باشید با ایجاد مسار کوتاه منجر به برخز سانده نشووند.
- در صورت پر شدن بیش از حد مایع خنک کننده موتور موتور برای پیشگیری از آسیب بین اجزای موتور یا پوشش رنگ، تغییر کردن مایع خنک کننده با اب ضروری است.
- از پاشنین هر کوشه مایع درون سوراخ شمع جلوگیری نمایید.
- قراردادن الکترونیک بالایی و مرکزی شمع در کنار هم ممنوع می باشد.
- فقط از شمع طراحی شده برای خودرو استفاده نمایید.
- در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان هیدرولیک، برای پیشگیری از آسیب بین اجزای موتور، تغییر کردن روغن ضروری است.
- در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان، خودرو از پایه خودکار نگه دارنده ای انواع دیگر پایه استفاده نمایید.
- هنگام کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن موادیا افتادن اجسام بیا شیدن مایعات درون چشمستان، عینک محافظ بزنید.
- مراقب باشید، برپا کنکه شیشه چلوراخش نیانزارند.
- هنگام بستن درب موتور نبودن ابزار، بارچه و غیره درون محفظه موتور را کنترل نمایید.

توجه!

به خاطر داشته باشید که بازی و سیمپیج

- رادیاتور از خاموش بودن سوئیچ خودرو اطمینان حاصل نمایید، پس از قرار داد سوئیچ در وضعیت روشن، در صورتی که نمای مایع خنک کننده موتور بالا بروید این کاذبیش روشن شود، فر خنک کننده الکتریکی موتوریه طور خودکار روشن می شود.
- برای پیشگیری از آتش سوزی از تزدیک کردن شعله مستقیم به مخزن سوخت یا بازتری خودداری نمایید.
- هنگام جدا کردن بازتری به شدت مراقب باشید، چرا که باتری حاوی الکترولیت خودش است.

اخطار

- هنگام بالا بردن خودرو با استفاده از چک، از رفتن به زیر خودرو خودداری نمایید، برای وقتن زیر خودرو از پایه خودکار نگه دارنده ای انواع دیگر پایه استفاده نمایید.
- هنگام کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن موادیا افتادن اجسام بیا شیدن مایعات درون چشمستان، عینک محافظ بزنید.

نکات سودمند هنگام انجام تعییرات

و نگهداری توسط مالک

- برای تعمیر و نگهداری، انجام موارد به صورت مشروح در این بخش، کامل‌ترین روش در وضعیت اولین تعییرات دورهای باید توسط تکنسین‌های متخصص با استفاده از ابزار خاص در تکنسین‌های محاز شرکت کرمان موتور صورت بذور.
- هنگام تعمیر و نگه داری برای پیشگیری از هرگونه آسیب به موارد زیر توجه خاص نمایید:

اخطار

- هنگام روشن بودن موتور، دستها، لباس و ابزار را از قطعات متحرک فن و نسمه موتور بگه دارید (بهتر است وسایلی مانند ساعت، گواهات و حلقة را باید نمایید).
- پس از خاموش کردن موتور، نمای اجزای موتور، رادیاتور، لوله اکزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان، شمع، روغن و مایع خنک کننده بسیار بالاست، مراقب باشید آنها را لمس نکنید.
- در صورتی که موتور پیش از حد اغتشاش شده باشد، برای پیشگیری از سوختگی در پوشش ایمپورا باز نگذید.
- هرگز موادیا مانند گازوپارچه را در محفظه موتور قرار نهید.
- پیش از کار در اطراف شبکه فن خنک کننده یا



محفظه موتور

نمایش تصویری محفظه موتور

- مخفن آب رادیاتور
- مخن روغن
- جعبه فیز موتور
- باتری
- درویش مخفن روغن
- درویش مخفن روغن
- گیج روغن

کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کنیف باشند یا نتوان از شرایط آئینه اطمینان حاصل نمود، مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل خودرو ضروری می‌باشد.

**کنترل رادیاتور از سوختگی، هنگام راندن موتوور، دریوش رادیاتور را بازنگینید.**

برای پیشگیری از سوختگی، هنگام راندن موتوور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.



برای جلوگیری از آسیب دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خودتان انجام ندهید.

کنترل فشار باد لاستیکها

فشار باد صحیح لاستیکها را منتظر داشته باشید. برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک و اندازه لاستیک، فصل ۷ را مطالعه نمایید.
کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار ازالمی می‌باشد.
کنترل فشار باد لاستیک را پایه را فراموش نکنید.
نشانی کنترل فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن بنزین، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش اینستیک

خطای اخطار

خنک شدن موتوور و در نهایت باعث خسارت شدید موتورو و کاهش عمر مفید آن می‌گردد.

انتخاب مایع خنک کننده موتوور

هنگام خنک بدن موتوور، میزان مایع خنک کننده درون مخفن را تکنل نمایید.

اگر میزان مایع بین حداکثر "FULL" و حداقل "LOW" می‌باشد، مایع خنک کننده به میزان کافی موجود است، در صورتی که میزان مایع خنک کننده پایینتر از حداقل "LOW" باشد، پرکردن مخفن مایع خنک کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک کننده موتوور، مبحث «انتخاب مایع خنک کننده موتوور» در سمتون بعدی را مطالعه نمایید).

استفاده از مایع خنک کننده درون مخفن با توجه به تغییرات خنک کننده موتوور آسیب می‌زند.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتوور تماس حاصل نمایید.

خطای اخطار

برای اطمینان از کارکرد صحیح موتوور و برای پیشگیری از ماغ کردن موتوور، وجود میزان کافی مایع خنک کننده درون مخفن ضروری می‌باشد. در صورت عدم یافتن نشتی، برای کنترل فشار تخلیه و پمپ آن الزامی است.
در صورت عدم یافتن نشتی، برای کنترل فشار دریوش، به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتوور کاهش یافته و حتی ممکن است موتوور آسیب بیند.

مخن بسیاری دارد، در غیر این صورت میزان صحیحی را شناس نمی‌دهد.

۴. گیج را بینون کنیده، سطح روغن را کنترل نمایید.



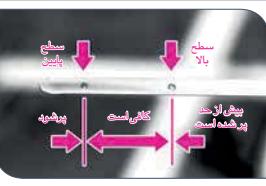
از چکیدن ظرف رونگ پایین تریا در سطح حداقل جلوگیری نمایید.

توجه!

برای پیشگیری از آسیب دیدن خودرو، پس از استفاده، جک را جمع کرده در محل خود قرار نهید.

موتور و شاسی
کنترل سطح روغن موتوور

در صورتی که سطح روغن پایین تریا در سطح حداقل می‌باشد، با همان نوع روغن مخفن را پر نمایید. دریوش مخفن روغن را برداشت، هر بار کمی روغن به مخفن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید.
در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح دریوش مخفن را قرار داده و آن را کاملاً بینند.
فاصله بین حداکثر و حداقل در گیج روغن حدود ۱/۲ یک دوم لیتر است.



هنگام استفاده از جک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج رونگ پشت چرخ درجه مورب محل قرار گیری جک بلوك مانع قرار نماید.

۱. برای ادازه گیری صحیح، پارک خودرو بر مکانی مسطح خاموش نمودن موتوور چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل کاپل لام می‌باشد.

۲. گیج روغن را بینون کنیده و تغییر نمایید.
۳. گیج روغن را جذب کنید آن را به انتهای

موقع چک زدن خودرو، برای به حداقل رساندن آسیب ممکن، موارد زیر را رعایت نمایید:
۱. هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، موتوور را استارت نمایید. از آنجا که بود اگر زور حاوی مونوکسید کربن CO را بیرون کنیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

۲. تنفس گاز خروجی از موتوور خودداری نمایید.
۳. در صورتی که خودرو نزدیک، برای رفتن به زیر خودرو، آن را روی سه پایه خرک یا هر گونه پایه محکم بیکر قرار نماید.

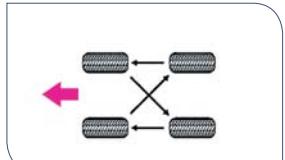
۴. هنگام استفاده از جک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده، سطح روغن را در صورت

از قرار گرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید.

۵. در صورت وجود سرشنی در خودرو، از بالاترین خودرو خودداری نمایید.

۶. هنگام بالا بردن خودرو، از قرار دادن اجسام زیر یا روی جک خودداری نمایید.

تعویض لاستیک‌ها با یکدیگر



توصیه می‌شود بین از طریق مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک مشابه بوده و عمر مفید آنها افزایش بخورد. با وجود این، زمان صحیح برای تعویض لاستیکها، با توجه به عادات انتنگی شرایط جاده شخصی می‌شود. برای تعویض لاستیک‌ها، مبحث «پنجر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

هنگام تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها را در حالت بالانس نگهداز. هنگام تعویض لاستیک‌ها سایش نامنظم و آسیب‌دین آنها را کنترل نمایید. برای فشار باد نادرست، بالانس بینون چرخ‌ها را تزدیگیری کنید و هسته را بینون چرخ‌ها، لاستیک‌ها و طور غیر عامی سایده می‌شوند. **نصب زنجیر چرخ**

از زنجیر چرخ با اندامه صحیح استفاده نمایید. قوانین استفاده از زنجیر چرخ براساس مکان‌ها و

دان کنترل خودرو می‌گردد.
• از لاستیک‌دارای اندامه‌ها که نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور متوثر نوصیه نکرده استفاده نکنید، بر غیر این صورت منجر به وارد آمن خسارت به خودرو و از سمت دان کنترل خودرو می‌گردد.

در خودرو "LF620" با موتور ۱/۸VVT از لاستیک کهنه استفاده نکنید.

استفاده از لاستیک کهنه فاقد مشخصات واضح بسیار خطرناک است.

ندیه‌د، چرا که رانن پیشتر منجر به وارد آمدن خسارت غیر قابل جبران به خودرو می‌شود. در صورت کار کردن لاستیک بیش از ۶ سال حتی در صورت سالم بودن ظاهر لاستیک، کنترل لاستیک توسعه پرسیل منجر به ضروری می‌باشد. با وجود اینکه لاستیک استفاده نشده، یا به ندرت استفاده شده است، گذشت زمان لاستیک را فرسوده می‌کند. این مثال در مورد لاستیک زیباس نیز صادق است.

تعویض لاستیک

در صورت تعویض لاستیک، از لاستیک با مشخصات و مدل مشابه قبلي و طرفت مشابه یا پیشتر از لاستیک جلو یا در لاستیک عقب را هم‌زمان تعویض نمایید.

برای اطلاع از نحوه تعویض لاستیک مبحث «پنجر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

امن فشار باد لاستیک با مدل دیگر منجر به وارد سرخورد و ترکیدن لاستیک افزایش می‌باشد.

هنگام تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها را در حالت بالانس نگهداز.

چرخ‌های بدون بالانس روی فعالیت خودرو تأثیر منفی گذاشته و عمر مفید لاستیک‌ها را کاهش می‌دهند. در صورت استفاده از خودرو بینال نمایید:

برای پیشگیری از آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ ستووال‌علیز پریزرا بینال نمایید:
• از ترکیب بینون لاستیک‌ها را بدل، مورب و یک نموده و بالانس کنید.

هنگام تعویض لاستیک، والونیز باید با والون تعویض شود.

اخطار



بيان زمان تعویض لاستیک مجهز می‌باشدند. در صورتی که آج لاستیک تا ضخامت ۷/۶ میلی‌متری کمتر سایده شود، نشانگر سایش بده می‌شود. در صورتی که بروای تعداد پیشتر از عالمین بین شیارها مشخص شده‌اند، تعویض لاستیک ضروری می‌باشد. هرچه میزان ضخامت آج لاستیک کمتر شود، اتحمل سرخورد و ترکیدن لاستیک افزایش می‌باشد.

در صورتی که آسیب‌های همانند پارک، بردیگی و ترک با عمقی که سیمه‌های درون لاستیک مشاهده می‌شوند، رخ باد، پیش داخلی لاستیک خسارت دیده است و تعویض آن ضروری است.

در صورت نشستی مکرر باد لاستیک یا عدم مشخص

ادن‌زدگی نشانگر سایش روزی آج لاستیک حداقل ۲ ساعت پارک شده با کمتر از ۱/۵ کیلومتر رانده شده، صحیح می‌باشد.

از فشار‌سنج باد (کچی باد) استفاده نمایید.

کنترل فشار باد به وسیله تجربه ممکن است منجر به اشتباوه‌گرد. حتی کم یا زیاد بودن جزئی فشار باد لاستیک نین، می‌تواند منجر به کاهش ایمنی رانندگی و کارکرد نامنظم شود.

• پس از رانندگی، از کاهش فشار باد لاستیک خودباری نمایید.

فشار باد لاستیک پس از رانندگی بالاست که کاملاً عادی می‌باشد.

• از قرار نداشتن در پوشال و الاطمینان حاصل نمایید.

بدون دریوش گرد و خاک یا رطوبت ممکن است وارد والو شده و منجر به نشستی باد گردد. در

صورت کم کردن دریوش والو، نصب در پوشش جدید الزامی می‌باشد.

کنترل و تعویض لاستیک‌ها

• سختی کنترل خودرو

• ساییدگی پیش از حد احتمالی مركبی

• آسیب‌دین پیش از لاستیک در بخش‌های سخت

• جاده

وقت رانندگی می‌شود. در صورتی که مکررا می‌باشد استفاده نمایید. کنند. برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعة نمایید.

LIFAN620 1.8

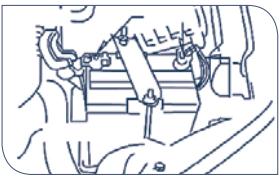
قرمز: الکتروولت ناکافی
باتری را تعویض نمایید.

کنترل و تعویض فیوزها

• تیپ "A"



- در صورتی که چراغ های جلوی دیگر تجهیزات برقی عمل نمی کنند کنترل فیوزها ضروری می باشد. در صورت سوختن فیوز آنرا با فیوز نو تعویض نمایید.
- برای اطلاع از محل فرارگیری جمعه فیوز بخش ۱-۶ را مطالعه نمایید.
- سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و تمام اجای برقی را خاموش نمایید.
- برای کنترل، فیوز مشکوک را به صورت عمودی بینو بکشید.
- تیپ "B"
- فیوز سخنه را بیابید. نام مدار مورد مفقط هر کام باز و یا توجه به رنگ چراغ نشانگر باتری می توان از فیوزها بر روی در پوش جمعه فیوز کش شده است.
- برای آشنایی با کارکرد کنترل هر سدار فصل ۷ را مطالعه نمایید.
- فیوز تیپ "A" را با فیوز کش بینو بکشید. فیوز کش در



- پیش از انجام موارد تعمیر و نگهداری از خاموش بونی موتوور و خیزهای اینجانبی اطمینان حاصل نمایید.
- برای کنترل باتری، کابل ارت منفی دارای علامت «-» را ابتدا مفصل نموده و در انتهای جدا نمایید.
- از ایجاد مدار کوتاه با استفاده از ابزار جلوگیری خودداری نمایید.
- از تزیین کشیدن کوبکان به باتری جلوگیری نمایید.

- کنترل بخش داخلی باتری
بخش داخلی باتری را براساس راهنمای روی جعبه مفدوں آن با محلول آب گرم و جوش شیرین ضروری می باشد. برای پیشگیری از خودکی اتصالات باتری، تمیز بیرونی را با گرسن چوب نمایید.
- کنترل نمود.
- سیم: خوب
- سفید: شارژ کنید

◆ تجییزات برقی

کنترل باتری

- قطعات برقی باتری را بررسی نمایید و فیوز را کنترل و تعویض نمایید.

! اخطار

- شارژ بیش از حد باتری منجر به خروج اکسیژن و هیدروژن و شعلهور شدن آنها می شود.
- موقع ساخته از ابزار در اطراف باتری، از ایجاد جرقه جلوگیری نمایید.
- از روشن کردن سیکاریا یا آتش در اطراف باتری خودداری نمایید.
- از تزیین کشیدن کوبکان به باتری جلوگیری نمایید.

کنترل قسمت های بیرونی باتری

- الف. در صورت خودکی اتصالات باتری، تمیز نمودن آن با محلول آب گرم و جوش شیرین ضروری می باشد. برای پیشگیری از خودکی اتصالات بیرونی را با گرسن چوب نمایید.
- ب. اگر اتصال باز شده است، مهره را سفت نمایید.
- پ. بست کننده از راست نمایید تا باتری مکم ماند.
- سفت نمودن بیش از حد به جمعه باتری آسیب می زند.

◆ در صورت آسیب دیدن چرخ های آلومینیومی تعویض چرخ با چرخ نو را می باشد.



- از تیوب آسیب دیدن چرخ های بدون تیوب (تیوبیس) استفاده نکنید.

تعویض چرخها

• زمان تعویض چرخها

- در صورت مشاهده در کونه آسیب همانند کشش، یا سایش شدید چرخها، تعویض آنها ضروری است.

• در صورت عدم تعریض چرخ آسیب دیده، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده منجر به تصانف گردد.

• انتخاب چرخ

- در صورت تعویض چرخ، از چرخ با مشخصات و مدل مشابه تلقی استفاده نمایید.

• نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور قادر به تعویض صحیح چرخ می باشند.

• در خودروهای مجهز به چرخهای آلومینیومی، پس از طی مسافت ۱۶۰-۲۰ کیلومتر سفت بودن مهره های چرخ را کنترل نمایید.

• در صورت تعویض، تمیز یا جاه جایی لاستیکها، بلبرینکها، سیستم خنک کننده ترمز، درجه بندی سرعت سنتکیلومتر شمار، فعالیت ترمز بیانی چرخ و پیشتر شود.

• هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب چاله ها، پیچ های تند چاده و دیگر موارد که موثر در بهم خوردن تعامل هستند، باشید.

• هنگام استفاده از زنجیر چرخ، از پیچ های تند یا ترمز قفل کننده چرخ های خود را تأثیر نمایید. چرا که بر روی کارکرد خودرو تأثیر منفی می کذارد.

• هنگام استفاده از زنجیر چرخ، چرخ های ناگهانی خراب شوند. علاوه بر این چرخ های که شده همیشه فقط از تنظیم کننده بالاتر و ابزار مشابه آن به همراه چکش های لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.

- جاده های مختلف مقاومت است. بنابراین پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

◦ زمان تعویض چرخها

- در صورت مشاهده در کونه آسیب همانند کشش، یا سایش شدید چرخها، تعویض آنها ضروری است.

◦ در صورت عدم تعریض چرخ آسیب دیده، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده منجر به تصانف گردد.

◦ پس از حدود ۵/۵ کیلومتر ای ۱/۰ کیلومتر رانندگی مجدد سفتی زنجیرها را کنترل نمایید.

◦ هنگام نصب زنجیر چرخ، سرعت العمل سازنده را به دقت دنبال نمایید.

◦ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو تا بیانی ۵ km/h یا محدود سرعت مشخص شده توسط کارخانه سازنده خودرو هر کام که پایین تر است پیشتر شود.

◦ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب چاله ها، پیچ های تند چاده و دیگر موارد که موثر در بهم خوردن تعامل هستند، باشید.

◦ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، از پیچ های تند یا ترمز قفل کننده چرخ های خود را تأثیر نمایید. چرا که بر روی

◦ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، راننده باید پیش از وارد خودرو را حفظ نموده از تصاویر پیشگیری نماید.

دچار مشکل شده است، به نمایندگی های مجاز
شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اخطار

استفاده از فیوز با آمپر بالاتر یا قرار دادن هر جسم
دیگری به جای فیوز من نوعی باشد و غیراین صورت
امکان آسیب شدیدی حتی آتش سوزی وجود ندارد.
اطینان حاصل نمود.



موقعیت ۱۹ تصویر «محفظه موتور» در فصل ۷ قرار دارد.
در صورت اسکان از سوختن یا سالم بودن فیوز

اطینان حاصل نمود.

در صورت سوختن فیوز نور اول محل خود قرار نمی دهد.
از فیوز با آمپر مشخص شده روی درب جعبه فیوز

استفاده نمایید.

در صورتی که فیوز با آمپر مشخص شده در دسترس
نیست، از فیوزی با آمپر کمتر استفاده نمایید. با وجود

این فیوز با آمپر پایین تر نیز خواهد سوخت که بیانگر

وجود مشکل نمی باشد.

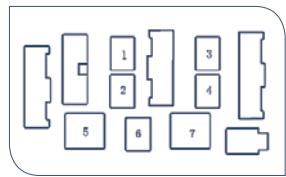
و یک دست فیوز یکدیگر برای مواقع اضطراری تهیه نمایید.
در صورتی که فیوز نو بلا فاصله سوخت، مدار برقی

مشخصات

فصل هفتم

- ⑤ نوع و ظرفیت مایعات و روغنها / ۱۰۰
- ⑥ فیوزها و رلهای / ۱۰۰
- ⑦ رلهای صفحه نشانگها / ۱۰۱
- ⑧ جعبه فیوز محفظه موتور / ۱۰۱
- ⑨ مشخصات لاستیکها / ۱۰۲

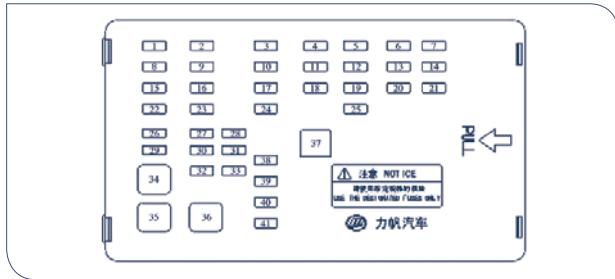
◇ رله های صفحه نشانگرها
(سمت بالای جعبه فیوز)



- رله
 - ۱. رله برق الکتریکی
 - ۲. رله پمپ سوخت
 - ۳. رله چراغ هاشمن عقب
 - ۴. رله برق کنترل عقب
 - ۵. خالی
 - ۶. خالی
 - ۷. رله منبع تغذیه تجهیزات جانبی

◇ جعبه فیوز محفظه موتور

- ۱. فیوز پشتیبانی
- ۲. فیوز پشتیبانی
- ۳. فیوز پشتیبانی
- ۴. فیوز پشتیبانی
- ۵. فیوز پشتیبانی
- ۶. فیوز پشتیبانی



- ۲۱. منبع کنترل کیسه هوا
- ۲۲. پشتیبانی
- ۲۳. پشتیبانی
- ۲۴. چراغ سفید
- ۲۵. منبع تغذیه موتور شیشه بالابرها
- ۲۶. سوئیچ ۲
- ۲۷. خالی
- ۲۸. خالی
- ۲۹. منبع تغذیه صفحه نشانگرها (داشبورد)
- ۳۰. خالی
- ۳۱. پشتیبانی
- ۳۲. خالی
- ۳۳. سوئیچ ۱
- ۳۴. سوئیچ ۱
- ۳۵. سوئیچ ۱
- ۳۶. برق کنترل عقب
- ۳۷. فیوز کش
- ۳۸. خالی
- ۳۹. صفحه نشانگر
- ۴۰. خالی
- ۴۱. منبع تغذیه سقف متحرک (در صورت موجود بودن)
- سیمکهی کنترل ذیناتور "ECU" / "Cam" / "حسکر"
- حسکر سرعت خودرو

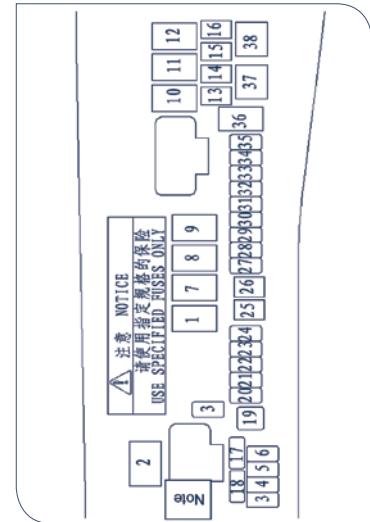
◇ فیوز ها و رله ها

جعبه فیوز درون جعبه نگهداری اشیاء سمت چپ (جلو)
داشبورد) (قسمت پایینی، جعبه فیوز)

- فیوز
 - ۱. منبع تغذیه قفل مرکزی "BCM"
 - ۲. چراغ های فرمان "BCM" - چراغ های هشدار
 - ۳. پمپ سوخت
 - ۴. برق پاکن
 - ۵. فندک
 - ۶. خالی
 - ۷. کنترل منبع برق ترمز "ABS"
 - ۸. منبع تغذیه جریان رویداد "BCM"
 - ۹. چراغ هاشمن عقب
 - ۱۰. منبع کارکرد سیستم صوتی
 - ۱۱. برق برقی
 - ۱۲. منبع تغذیه برای روشن نمودن سیستم صوتی
 - ۱۳. چراغ هشدار حرکت به سمت عقب
 - ۱۴. سوئیچ "BCM" (استارت)
 - ۱۵. چراغ های درب / درب صندوق عقب
 - ۱۶. چراغ های کوچک
 - ۱۷. خالی
 - ۱۸. آینه جانبی
 - ۱۹. کلید کنترل کلر
 - ۲۰. چراغ ترمز

◇ نوع و ظرفیت مایعات و روغن ها

نوع و مشخصات	میزان		مورد	نقاط
	LF7162B و بالاتر	LF7162C و بالاتر		
روغن ترمز	۷۲۰ ± ۲۰ میلی لیتر		روغن ترمز	۱
مجموعه مایع خنک کننده درون رادیاتور و موتور خودرو کلکول، نقطه انجداد اساس معا (۰-۴۰٪ محلول)	۵/۸ لیتر		مایع خنک کننده	۲
روغن چهارفصل SL رویداد (در مناطق مقاومت روغن موتور مناسب را انتخاب نمایید)	۷/۵ لیتر		روغن موتور	۳
80W90	۷/۱ لیتر		روغن گیربکس	۴
ESSO ATF.D	۸۲۵ میلی لیتر		روغن هیدرولیک فرمان	۵
بنزین بدون سرب اکتان ۹۳ بالاتر	حدود ۵۸ لیتر		سوخت	۶
R134a	حدود ۶۰ کرم		کازکولر	۷



۱۷. پشتیبانی
۱۸. پشتیبانی
۱۹. فیوزکش
۲۰. خالی
۲۱. خالی
۲۲. خالی
۲۳. خالی
۲۴. خالی
۲۵. کنترل ABS
۲۶. کنترل ABS
۲۷. رله اصلی
۲۸. کمپرسور
۲۹. تزییق الکتریکی ECU
۳۰. فن-سرعت زیاد
۳۱. فن-سرعت کم
۳۲. رگولاتور سرعت کم/زیاد/کمپرسور فن
۳۳. نور پایین
۳۴. سبکت/نور بالا
۳۵. چراغ مهشکن جلو
۱۳. فن دمنده
۱۴. منع تغذیه تجهیزات جانبی
۱۵. منع تغذیه برای فن دمنده
۱۶. خالی

۳۶. رله اصلی

رله

۱. چراغ مهشکن جلو
۲. فن دمنده
۷. سرعت بالا فن
۸. سرعت پایین فن
۹. رگولاتور سرعت
۱۰. چراغ سبکت
۱۱. نور بالا
۱۲. نور پایین
۲۷. کمپرسور
۳۸. رله اصلی

❖ مشخصات لاستیکها

۱۹۵/۶۰ R ۱۰۸ H	ابعاد لاستیک
۲۲۰ (±۰/۵) جلو (mm)	فشار باد لاستیک
۲۳۰ (±۰/۵) عقب (mm)	KPa (kg/cm)
۱۲۰ (۱۲) N.m (kg.m)	گشتاور پیچ ها



www.kermanmotor.ir
public.relations@kaic.ir